

SMP AWHL400 beépíthető ülésfűtés

Beszerelesi útmutató

A csomag tartalma (1 db ülésre):

- a háttámla fűtőegysége – 2 db fűtőlap
- az ülőlap fűtőegysége – 2 db fűtőlap
- 3 állású kapcsoló
- kábelköteg

Technikai leírás:

- áramfelvétel: 6,5 A
- működési feszültség: 12-15 V
- kapcsoló típusa: 2 színű (zöld és piros) LED, 2 állású váltókapcsoló
- fűtőlapok száma és mérete: 4 db, egyenként 13x30 cm

Az AWHL ülésfűtés kapcsolója 3 fokozatú. Az egyes kapcsolóállások funkciói:

- HI állás: magas fokozatú fűtés (45° C), a PIROS LED világít 35° C (bekapcsol) – 45° C (kikapcsol) ± 4° C
- LOW állás: alacsony fokozatú fűtés (35° C), a ZÖLD LED világít 25° C (bekapcsol) – 35° C (kikapcsol) ± 4° C
- KÖZÉPSŐ állás: kikapcsolva, egyik LED sem világít

A felhasználó választhat a magas és alacsony fokozatú fűtés között. Az egyes fokozatoknál jelzett hőmérsékleti értékek nem az ülésfelület, hanem a fűtésrendszer hőmérsékletére vonatkoznak. A két hőmérsékleti érték nem lehet azonos, mert az ülés- felület hőmérséklete függ az ülés kárpitjának minőségétől és vastagságától is.

Beszereléshez szükséges szerszámok:

- kés
- szike
- kárpitos szerszámok
- fogók
- csavarhúzó
- csavarkulcsok
- forrasztópáka
- kábelkötegelő
- szigetelőszalag

Beszerelés:

- 1.Határozza meg a fűtőlapok helyét az ülésfelületen. Fontos, hogy nem kerülhetnek az üléshez fém merevítő pálcái a fűtőlapokra, hiszen kidörzsölnék a fűtőlap szövetét, ami zárlatot okozhat!
- 2.Szerelje ki az ülést a járműből. Ha az ülésben van légszák, vegye le a gyújtást és várjon legalább 30 percet. A szerelés időtartama alatt ne adja rá a gyújtást! Vigyázzon a légszák vezetékére, ha lehetséges, ne húzza szét azok csatlakozásait!
- 3.Távolítsa el azokat a borításokat, amelyek akadályozhatják a kárpit leszerelésében.

Ha van rá mód, válassza szét az ülőlapot és a háttámlát

4.Távolítsa el a kárpitot az ülőfelületről.

5.Helyezze a fűtőlapot az ülőfelületre, rögzítse a kétoldalú ragasztó segítségével. Az ülőlap ülésfűtő elemének vezetékai fekete színűek, míg az üléstámla vezetékai sárga- piros- fekete színűek. Fontos, hogy nem helyezheti az üléshez fém merevítő pálcáit a fűtőlapokra, hiszen kidörzsölnék a fűtőlap szövetét, ami zárlatot okozhat!

6.Fúrja ki egy hegyes szerszám segítségével a szivacsot, majd fűzze át rajta a kábelköteget.

7.Szerelje vissza az ülésre a kárpitot és a műanyag borításokat.

8.Szerelje le a kárpitot a háttámláról is, és az előzőekben leírt módon rögzítse a fűtőlapokat.

9.A kábelt a háttámla valamelyik oldala felé vezesse ki, majd szerelje vissza a kárpitot.

10.Szerelje össze az ülést, majd csatlakoztassa a két fekete csatlakozót. Minden kábelt tökéletesen kell rögzíteni, hogy elkerüljük a menet közbeni vibrációkat és zajokat.

11.A kábelköteget az autó padlókárpitja alatt vezesse el. Biztosítékon keresztül kösse be a pozitív (piros) és negatív (fekete) vezetékeket az autó elektromos rendszerébe. Javasolt olyan ponthoz csatlakoztatni az ülésfűtést, amely a gyújtás ráadása után kerül áram alá. Így a fűtés nem tudja lemeríteni az akkumulátort, ha esetleg bekapcsolva felejtettük azt a jármű leállítását követően.

12.Szerelje vissza az ülést, ha van benne légszák, csatlakoztassa annak vezetékét.

VIGYÁZAT! Gyújtás alatt lévő autónál TILOS légszák vezetéket csatlakoztatni.

Csatlakoztassa az ülésfűtés korábban befűzött vezetékét az ülés felől jövő vezetékéhez.

13.Határozza meg a kapcsoló helyét. A kapcsoló elhelyezésének lehetséges opciói például:

-Első ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, az ülések sínjének oldalsó borítása, műszerfal.

-Hátsó ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, oszlopborítás, közép konzol.

Miután kiválasztotta a kapcsoló helyét, készítsen egy 20 mm átmérőjű furatot.

14.Helyezze a kapcsolót a furatba, csatlakoztassa a vezetékeket, majd illesse a helyére a konzolt, amiben helyet kapott a 3 állású kapcsoló.

15.Ellenőrizze a fűtést mindkét kapcsolóállásban.

A garancia feltétele a szakszervíz általi beszerelés.

Importőr;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu

