

IMMOBILIZER (SMP I103) HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA

Ez a típus bármely autóba beépíthető anélkül, hogy megzavarja annak eredeti elektronikai rendszerét. Könnyű beszerezni, a rabló számára bonyolulttá teszi a lopást, nehéz ugyanis felderíteni a riasztó rendszert. A vezetőnek nincs más dolga a motor blokkolásához, mint a közelítő kártyákat a 3-5 méteres hatótávolságon kívülre helyezni. Ha az autó más riasztórendszerrel (amit motorindító funkcióval elláttak) van felszerelve, ez az indításgátló együtt tud működni vele.

Működés

Ha az indításgátló kártyája a 3-5 méteres hatótávolságon belülre kerül, a rendszer aktiválódik. Egy dallamot fog hallani, mintegy annak megerősítéseként, hogy a kártya és a központ között a kapcsolat létrejött. Ha a kártya az 5 méteres hatótávolságon kívülre kerül és az autó motorja jár, a rendszer körülbelül 10 másodpercig folyamatosan jelezni fog, majd ez a riasztás a következő 5 másodpercben fokozottabb lesz: figyelmeztetve a sofőrt, hogy az autó motorja le fog állni. Ha az autó leáll a riasztás közben, a rendszer nem kapcsol ki, de ha az autó motorja még mindig jár, automatikusan le fogja állítani azt.

Rablásgátlás

A rablásgátló mód lehetővé teszi, hogy az autó motorja leálljon, amikor valaki illetéktelenül szeretné azt használni, így megelőzi az autó ellopását. Ha jár a gépjármű motorja és eltávolodunk a hatósugáron kívülre, a rablásgátló funkció aktiválódik. Körülbelül 45 másodpercig a motor még járni fog, de a következő 25 másodpercben a rendszer figyelmeztető jelzéseket ad le, majd ezek egyre intenzívebbek lesznek az utolsó 5 másodpercben, végül a motor leáll. Ha az autó leparkolt a riasztás befejeződése előtt, a motor működni fog álló helyzetben (mozgásérzékelős kivitelnél). Azonban ha valaki el akar indulni vele a kártya nélkül, az indításgátló nem engedi azt.

Abban az esetben, ha a rendszer nem ismeri fel a kártyát a motor elindulásakor, egy dallammal és 10 kis hangjelzéssel hívja fel a figyelmet, kéri a PIN kódot. A helytelen PIN kód bevitele után is jelt ad. Amennyiben a kártyát felismeri és hatótávolságon belül van, a rendszer feloldja az indításgátlást.

Normál körülmények között az elem legalább fél évig használható. Annak érdekében, hogy elkerüljük az ebből adódó problémákat, mindig tartson a gépjárműben egy pót CR2032 elemet. Ha vezetés közben a riasztó bekapcsolódik, körülbelül 30 másodpercen belül ajánlott az autót leállítani, mielőtt az indításgátlás működésbe lép. Ha az autó már az indításgátló módba került, a megszűnő szervóhatás miatt a kormányzás és a fékezés is nehezebb lesz! Ez nagyon veszélyes lehet nagy sebességnél, ezért könnyen elérhető helyre tegye a kártyát.

Szerviz üzemmód:

Amikor az immobilizer szerviz módban van, olyan, mintha nem üzemelne, semmilyen működési hangot nem ad, a gépjármű indítható kártya nélkül is. Visszatérni normál üzemmódba úgy lehet, ha a kártyát hatótávolságon belülre hozza. Ha nem akarja felfedni azt, hogy autója indításgátló rendszerrel van felszerelve, tegye el kártyáját egy rejtett helyre.

Ellenőrizze a kártya állapotát!

Ha a kártya a hatótávolságon belül van, de mégsem ad hangot, ellenőrizze a kártyában lévő elemek állapotát. Ehhez pattintsa szét a kártyát. A készülék CR2032 elemmel működik. Ha a kártyán található LED háromszor felvillan, azt jelenti, hogy a kártya rendeltetésszerűen üzemel, az elem állapota jó. Ha halványan villog, akkor az elem gyenge. Amennyiben egyáltalán nem villog, az elem teljesen lemerült.

Figyelem! A kártyát csak akkor tudja használni, ha az elemet behelyezte a kártyába.

PIN kód aktiválása

A PIN kód három számjegyből áll. Beviteléhez vigye a kártyát a hatótávolságon kívülre, majd adjon gyújtást a motornak. A rendszer 1 percig jelezni fog, miután a jelzést befejezi, vegye le a gyújtást majd rögtön tegye vissza újra. A levétel és a ráadás közötti idő nem haladhatja meg az 1 másodpercet.

Gyújtáson 8 másodperc után, a rendszer egy bekapcsolási dallamot fog egyszer játszani, jelezve, hogy be lehet vinni az első számjegyet. Ezután 10 csipogást fog adni, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást. Például: ha a PIN kód első számjegyet, az 1-est szeretnénk bevinni, az első csipogás után vegyük le a gyújtást, majd 1 másodperc múlva tegyük vissza. Ha kivárja a 10 csipogást és utána veszi le a gyújtást, az azt jelenti, hogy a 0-át vitte be.

Miután az első számjegyet felvitte, tegye rá megint a gyújtást, ekkor a készülék két bekapcsolási dallamot fog játszani, jelezve, hogy a PIN kód második számjegyet kéri. 10 csipogást fog adni, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt, amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást.

Miután az második számjegyet felvitte, tegye rá megint a gyújtást, ekkor a készülék három bekapcsolási dallamot fog játszani, jelezve, hogy a PIN kód harmadik számjegyet kéri. 10 csipogást fog adni, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt, amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást.

Ha a bevitt PIN kód helytelen, a készülék hibás beviteli hangjelzést ad, majd elkezd elölről az egészet.

Azonban ha a bevitt PIN kód helyes, a készülék 5 hosszú sípolásba kezd. Ha a harmadik sípolás után leveszi a gyújtást, majd visszatesszi, akkor belépett a szerviz üzemmódba. Abban az esetben, ha érzékeli a kártyát 70 másodpercen belül, a rendszer automatikusan kilép a szerviz üzemmódból a normál módba.

Figyelem! Mielőtt a szerviz módba belépne, győződjön meg róla, hogy legalább egy kártya be van programozva.

Belépés az ellenőrző módba

Tartsa a kártyát a hatótávolságon kívül vagy vegye ki az elemet. Kövesse az fent említett lépéseket a jelszó megadásához. Ha a bevitt jelszó helyes, a rendszer ezt 5 hosszú sípolással jelzi.

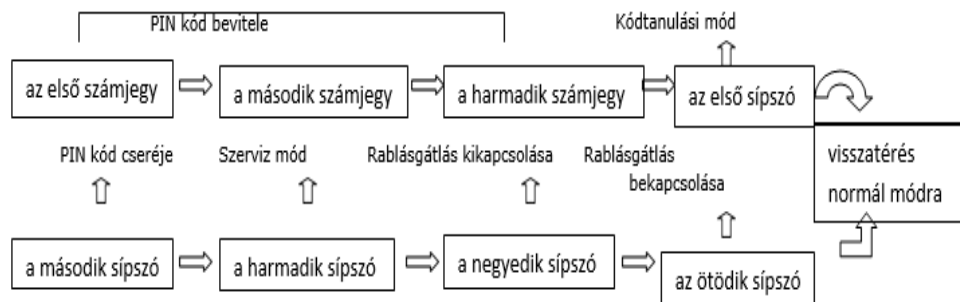
További ALMENÜK:

Ahhoz, hogy a kódtanulási módba lépjen, vegye le a gyújtást, amikor meghallja az első sípszót.

Ahhoz, hogy a jelszót megadjon, vegye le a gyújtást, amikor meghallja a második sípszót. Ahhoz, hogy a szerviz módba lépjen, vegye le a gyújtást, amikor meghallja a harmadik sípszót.

Ahhoz, hogy kikapcsolja a rabláságtlító módot, vegye le a gyújtást, amikor meghallja a negyedik sípszót.

Ahhoz, hogy bekapcsolja a rabláságtlító módot, vegye le a gyújtást, amikor meghallja az ötödik sípszót. (A rabláságtlító mód alapértelmezettként be van kapcsolva.)



Új kártya tanítása

A rendszer 5 kártya beprogramozását engedi. Győződjön meg arról, hogy a kártya, amit társítani szeretne, el van-e látva elemmel. A fenti leírás alapján lépjen be a kódtanulási módba, tegye rá a gyújtást és amint hangjelzést hall, kártyatársítás elkezdődhet. Minden egyes kártyába helyezzen elemet és egyesével végezze el a kártyák társítását. A rendszer három síphanggal fogja jelezni, hogy a kártya telepítése sikeres volt. Ha nem ad egy hangjelzést sem, akkor nem volt eredményes a kártya programozása. Ebben az esetben vegye ki az elemet, majd tegye vissza és kezdje el újra a telepítést. Figyelem! A rendszer három síphanggal fogja jelezni, hogy a kártya telepítése sikeres volt. Ha új kártyát állít be, az előző regisztráltat törölni fogja. Vegye le a gyújtást, ha ki szeretne lépni a kódtanulási módból.

PIN kód rögzítése

A PIN kód három számjegyből áll, mely az alapbeállítás szerint „111”. Ennek megváltoztatásához lépjen be a PIN kód rögzítése menübe az előbb leírtak alapján.

Tegye fel a gyújtást. Egy dallam megszólalása jelzi, hogy beviheti a PIN kód első számjegyét. Majd 10 sípszót fog hallani, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt, amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást.

Tegye fel ismét a gyújtást, ekkor a készülék két bekapcsolási dallamot fog játszani, jelezve, hogy a PIN kód második számjegyét kéri. 10 csipogást fog adni, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt, amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást.

Tegye fel ismét a gyújtást, ekkor a készülék három bekapcsolási dallamot fog játszani, jelezve, hogy a PIN kód harmadik számjegyét kéri. 10 csipogást fog adni, minden csipogás a PIN kód egyes értékeit jelenti. Számolja a csipogást és ha eléri azt, amit Ön szeretne rögzíteni, vegye le a gyújtást.

Miután elvégezte a fenti lépéseket, rögzítette a PIN kód számjegyeit, de még meg kell erősítenie ezt a jelszót. Csupán annyi a teendő, hogy újra végigmegegy az előbbi lépéseken. Figyelem! Ha lecserélte a jelszót, ügyeljen arra, hogy ne felejtse el vagy ha lejegyezte, ne hagyja el azt. Ugyanis ha egyszer elveszítette, nincs rá lehetősége, hogy egy új kártyát szerezzen és kitörölje a régi PIN kódot.

Rabláságtlítás Be- és Kikapcsolása

Lépjen be az ellenőrző módba, az előző leírások segítségével. Ahhoz, hogy kikapcsolja a rabláságtlító módot, vegye le a gyújtást, amikor meghallja a negyedik sípszót. Ha újra gyújtás alá helyezi a motort, a rabláságtlító nem fog működni, ezért figyelembe kell vennie, hogy ekkor az autó riasztó rendszere nem jelez. Ahhoz, hogy bekapcsolja a rabláságtlító módot, vegye le a gyújtásról, amikor meghallja az ötödik sípszót. Amikor újra gyújtásra teszi, a rabláságtlító már működni fog. (A rabláságtlító mód alapértelmezettként be van kapcsolva.)

Beszereleési útmutató

A rendszer bármely járműbe, motorba beépíthető. 12 V-os hálózat szükséges működtetéséhez.

A központi egységet egy rejtett helyre szerelje be, és igyekezzen elkerülni az olyan helyeket, ahol magas a hőmérséklet és maró hatású anyag érheti az alkatrészt. Ügyeljen arra is, hogy legalább 15 cm-re tegye a fémeszközöktől, ellenkező esetben ugyanis megzavarhatják a vezeték nélküli hálózatot. Ezenkívül figyeljen arra, hogy ne legyen teljesen fedett helyen. Kövesse az ábrát a beszereléshez! A 4-es számmal megjelölt vezeték csatlakoztassa a tápegységhez, az 1-es számút pedig a földelési ponthoz. A 2-es és a 6-os vezeték pedig kösse össze a relén keresztül, zárt áramkörű legyen. Hosszú távú használathoz ajánlott, hogy az áram ne legyen több 10A-nál. Gyors használathoz (1 percen belüli) a maximális áram 20A lehet.

Kösse össze a buzzer fekete vezetékét a 3-as kábellel, a pirosat pedig a 4-sel. Ha gyújtást kap a motor, a rendszer működéséhez 12 V szükséges, ha leállítja a motort, a tápegységet is kapcsolja ki. A rendszer működik buzzer nélkül is, de így nem tud majd egyéb jelzéseket fogadni, ami megnehezíti a rendszer telepítését.

Az elem gyárilag nincs behelyezve a kártyába, de a szetthez tartozik a CR2032 elem. Mielőtt beilleszti az elemet, ellenőrizze annak érvényességét és felületét.

Figyelem! Miután befejezte a beszerelést, ellenőrizze, hogy a rendszer megfelelően működik-e, majd cserélje le a PIN kódot.

Rendszer ellenőrzése

A beszerelés közben vagy a rendszer használatakor, ellenőrizni kell a működést. Ellenőrizze az elem állapotát, ehhez nyissa fel a kártya fedelét, vegye ki az elemet, majd tegye vissza a jelzett polaritásnak megfelelően. Figyelje a LED-et: ha háromszor felvillan azt jelenti, hogy az elem állapota jó. Ha halványan villog, akkor az elem gyenge. Amennyiben egyáltalán nem villog, az elem teljesen lemerült, ki kell cserélnie egy újra.

A vezeték nélküli hálózat teszteléséhez, indítsa be az autó motorját. Ha a kártya a hatótávon kívül van, a rendszer egy dallammal fogja megerősíteni, hogy a hálózat jól működik.

Az egyes hangjelzések jelentése

Ha a központi egység nem ismeri fel a kártyát (az elem behelyezése után sem), a rendszer 5-ször fog sípolni. Ha vezetés közben nem találja a rendszer a kártyát, 1 perc elteltével körülbelül 25 másodpercig jelezni fog, majd ez a szignál felgyorsul, amely azt jelenti, hogy a motor 5 másodpercen belül le fog állni.

Ha a sziréna percenként 1 sípszót ad, a rendszer feltételezhetően a szerviz módba lépett.

Az egyes hangjelzések jelentése PIN kód bevitelkor

A PIN kód számjegyeinek bevitelét jelenti, ha 10-szer egymás után szólal meg a rendszer (2-2 másodpercenként). A PIN kód megerősítésekor egy dallam hallatszik és szintén a 10-szer egymás utáni sípszó.

5 hosszú sípszó jelenti az almenüket. Valamint dallamok megszólalása várható a PIN kód lecserélésekor, helytelen PIN kód bevitel esetén és a rendszer egyéb kommunikációs kísérletei alkalmával.

A szett tartalma:

Központi egység 1 db
Közelítőkártya 2 db
Buzzer 1 db
Használati útmutató 1 db

Technikai adatok:

Működési áramfelvétel ≤ 21 mA
Rablásgátlási áramfelvétel ≤ 85 mA
Közelítőkártya működési áramfelvétele ≤ 10 mA
Központi egység működési feszültsége 9~15 V
Rádiófrekvencia 2.4~2.5 GHz
Sugárzási intenzitás < 0 MB7
Működési hőmérséklet -40 °C~ $+85$ °C
Maximális blokkolási áram 20mA
Központi egység mérete 68x26x11 mm
Közelítőkártya mérete 51x33x5 mm
Elem CR2032, 3V
Vezetékek hossza a központi egységtől 50 cm
Vezetékek hossza a buzzertől 50 cm

A rendszer sikeres beszerelése után is tartsa magánál a használat útmutatót a jövőben előforduló esetleges problémák gyors kezelése érdekében! Keresse meg a legjobb helyet a tároláshoz, ügyeljen, hogy ne legyen elérhető idegen számára!

A garancia feltétele a szakszervíz általi beszerelés.

Importőr; S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu

Kapcsolási rajz:

