

TPMS T81/83 N/W

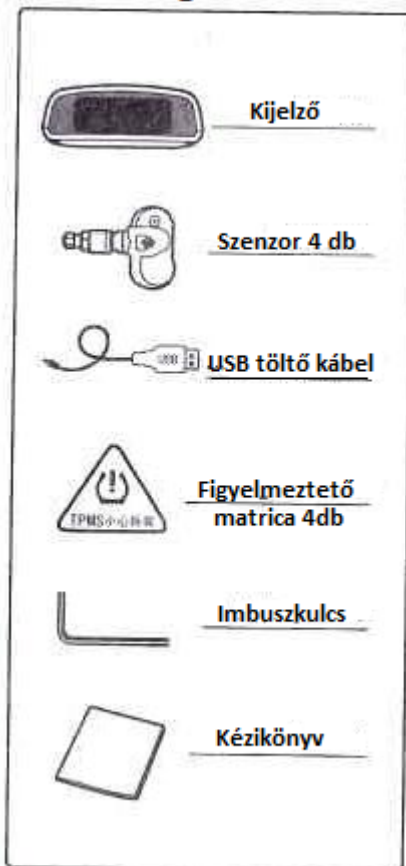
Keréknnyomásfigyelő rendszer

# TPMS

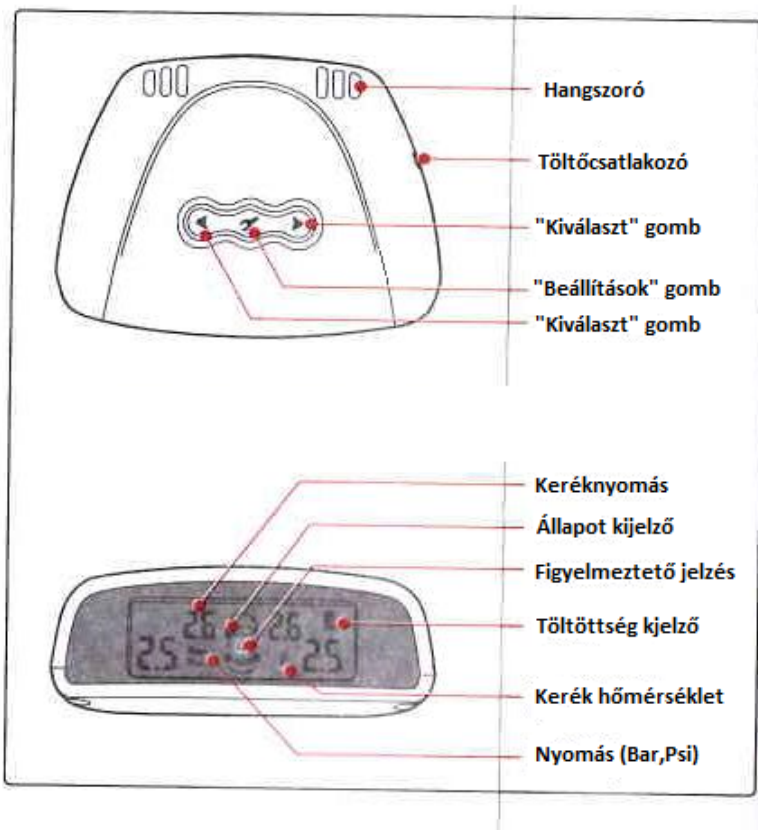
## T81N



### Csomag tartalma

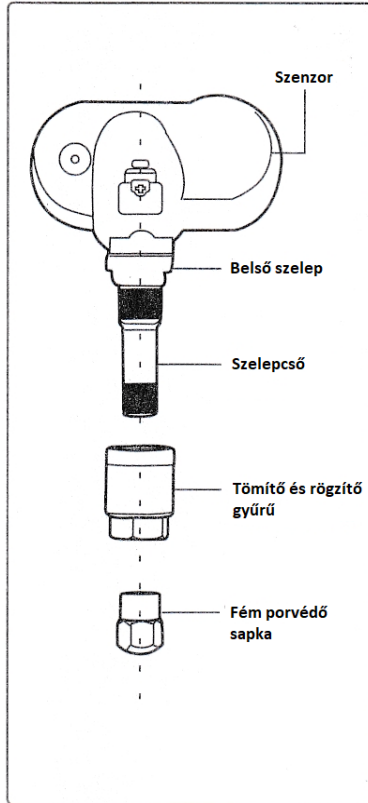


### Fő egység bemutatása

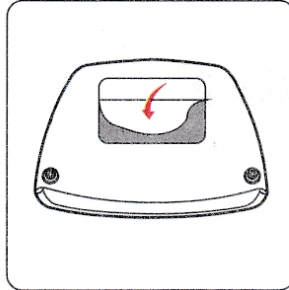


## Kijelző felszerelése

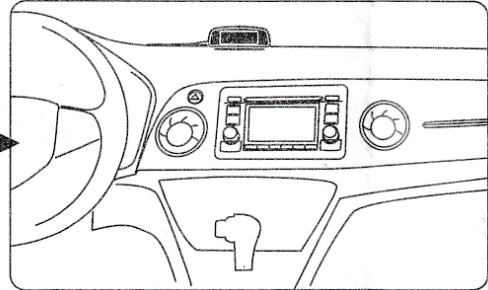
### Szenzor részei



### 1 Felszerelési hely



Rögzítse a 3M ragasztót a kijelző aljára, majd húzza le a védőréteget róla.



Érdemes úgy elhelyezni a kijelzőt, hogy a műszerfal közepén legyen illetve ne takarja a vezetőt a kilátásban.

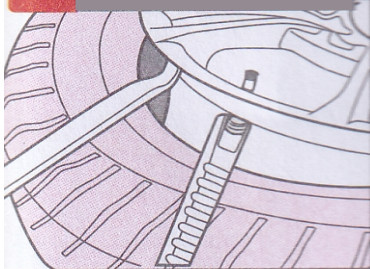
Az eszköz automatikusan feltölti magát a rajta található napelemmel, viszont ha erre nincs lehetőség a hagyományos kábeles módon is fel lehet tölteni.



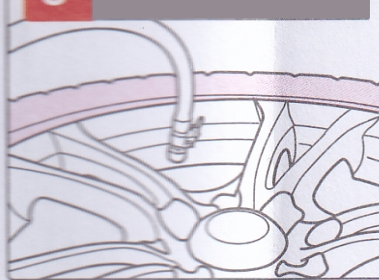
Csatlakoztassa a töltő kábelt az eszközhöz (használjon autóstöltőt vagy egyéb eszközt) a töltés megkezdéséhez.

## Belső szenzor felszerelése

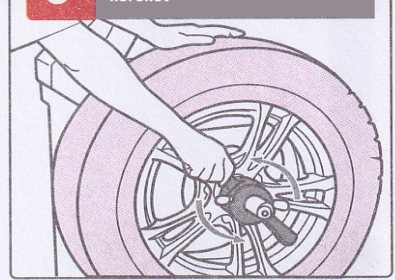
### 1 Óvatosan szerelje ki a kerék régi szelepét



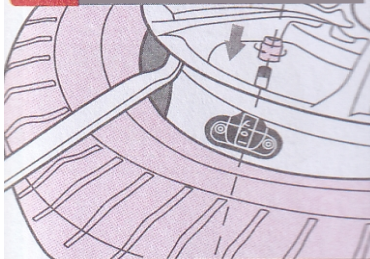
### 3 Fújja fel a kereket



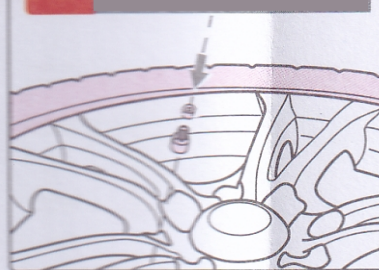
### 5 Egyensúlyozza a kereket



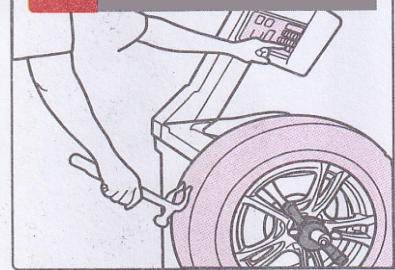
### 2 Szerelje fel a szenzort (kövesse a szelepre festett pozicionáló ábrákat)



### 4 Csvarja rá a szelepre a porvédősapkát



### 6 Ha kell állítson a kerék kiegyensúlyozásán



## Tesztvezetés

**1** Vezessen 5-10 percet, 20 km/h feletti sebességgel, az adatok frissítéséhez

**>20 km/h**  
**>5 mins**









**2** Amint a kijelző visszajelzi a mérési adatokat, a rendszer működésre kész



A nyomás adatok 50 másodpercig, a hőmérséklet adatok 8 másodpercig kerülnek kijelzésre




## A kijelző által visszajelzett információk

<p><b>Szivárgás riasztás</b> JJ</p> <p>Lassú szivárgás: Bi-Bi-Bi Gyors szivárgás: Bi Bi Bi Bi</p> <p>Riasztási példa: Szelep előregedés vagy szivárgás a jobb hátsó keréken.</p> 	<p><b>Túl nagy nyomás riasztás</b> JJ</p> <p>A nyomás meghaladja vagy nem éri el a biztonságos szintet (2.0-3.0 Bar) Magas nyomás a jobb hátsó keréken.</p> 
<p><b>Magas hőmérséklet riasztás</b> JJ Bi-Bi-Bi---</p> <p>Riasztási példa: Magas hőmérséklet a jobb hátsó keréken.</p> 	<p><b>Merülő akkumulátor (szenzor)</b></p> <p>A csere periódusa az akkumulátornak megegyezik a kerék élettartamával. A jobb hátsó keréken merülő szenzor.</p> 
<p><b>Szenzor hiba</b> A megfelelő helyen "ER" jelzést fog látni</p> <p>Hibás szenzor a jobb hátsó keréken.</p> 	<p><b>Merülő akkumulátor (kijelző)</b> JJ</p> <p>Kérjük töltsse fel a kijelzőt a leírt módszerek egyikével.</p> 

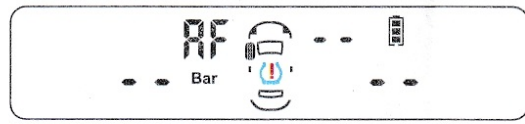
## Gyors szenzor párosítás gáz kieresztéssel

**1** Nyomja meg egyszerre a kulcs és a balra nyílat a kijelzőn a párosítás menübe való belépéshez

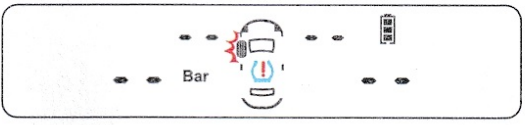
Párosítás menete: Bal első- Jobb első- Bal hátsó- Jobb hátsó



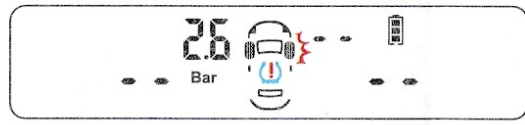
**4** Amint a rendszer veszi a jelet a kijelzőtől egy "Bi-Bi-Bi" hangot fog hallani.



**2** A bal első kerék ikonja elkezd villogni, míg a többi kerék mellett egy "Bar" jelet fog látni.




**5** Amint befejezte a beállítást nyomja meg a jobbra nyílat, amennyiben a rendszer visszajelzi a megfelelő értéket. A következő kerék beállításához nyomja meg a balra nyílat és kövesse a leírt lépéseit 3-5-ig.



**3** Erresszen ki egy kevés levegőt a bal első kerékből.



**6** Amint befejezte a szenzorok párosítását a jobb hátsó kerékkal, nyomja meg a balra nyílat az adatok elmentéséhez.



## **Gyakran előforduló problémák megoldása:**

**1, Felszerelés után a kijelző nem kap jelet, minden kerékhez a nincs jel képet "--" adja.**

- a, A rendszer 5 perc után frissíti magát, kérjük várjon.
- b, A szenzor párosítás nem sikerült kérjük próbálja meg újra.

**2, Nem kapok visszajelzést a kerekekről csak a "--" "Er" vagy "Lo" jelenik meg.**

- a, Amennyiben ezt a jelzést kapja "--" a szenzorokat nem párosította megfelelően, kérjük próbálja meg újból.
- b, Amennyiben a "Er" vagy "Lo" jelzést látja az szenzor hibára vagy alacsony töltöttségre utal.

**3, A kijelző semmi nem jelenik meg.**

- a, Győződjön meg róla, hogy a kijelző bekapcsolható állapotban van-e? Nyomja meg hosszan a jobbra nyilat a bekapcsoláshoz.
- b, A kijelző automatikusan kikapcsol 34 másodperc múlva ha megállt az autóval és újra bekapcsol ha bármilyen mozgást érzékel.
- c, Lemerült az akkumulátor. Kérjük töltsse fel!

**4, Túl fényes, vagy túl sötét a kijelző.**

- a, Nyomja meg a jobbra nyilat a fényerő emeléséhez.

**5, A kijelző nem lép pihenő módba az autó leállítása után**

- a, Nyomja meg a jobbra nyilat és a kulcs szimbólumot, ezután egy "Bi Bi" hangot hall ami a beállítás megtörténtét jelzi.

**6, Hogyan válthatok a nyomás és a hőmérséklet kijelzés között?**

- a, Normális esetben a kijelző automatikusan vált a két mértékegység kijelzése között. (A nyomást 50 másodpercig, a hőmérsékletet 8 másodpercig írja ki.) A manuális kijelzéshez nyomja meg a jobbra nyilat.

## **Figyelmeztetések:**

**1, Az eszköz csak 12V működő járművekhez használható, és maximum 3,5 Bar nyomásig.**

**Az kijelző és a szenzor közötti távolság nem haladhatja meg az 5 métert.**

**2, Soha ne hagyatkozzon csupán csak az eszközre, rendszeresen ellenőrizze a kerekek nyomását.**

**3, Amennyiben az eszköz riasztást ad ki az egyik kerékre, haladéktalanul álljon meg és vizsgálja ki a hiba okát.**

**4, Az eszköz semmilyen külső erő által a kerekekre kifejtett hatást nem tud előre jelezni.**

**6, A szenzorok akkumulátorának élettartama függ e levezetett távolságtól.**

### **Kijelző**

Működési frekvencia: 433.92 ± 0.005 Mhz

Működési feszültség: 3.2V

Működési áramerősség: Normál működés: <3mA Riasztás: <45mA

Működési környezet: 0°C - +60°C

### **Szenzor**

Működési frekvencia: 433.92 ± 0.005 Mhz

Működési feszültség: 2.2-3.3V

Működési áramerősség: Alapállapotban: <2UA – 18mA

Működési környezet: -40°C – 125°C

Mérési tartomány: -40°C ± 90°C

Maximális behúzási nyomaték: 4Nm

## **Keréknyomás átváltása**

$$1 \text{ Bar} = 14.5 \text{ Psi} = 1.02 \text{Kgf/cm} = 100 \text{ Kpa}$$

