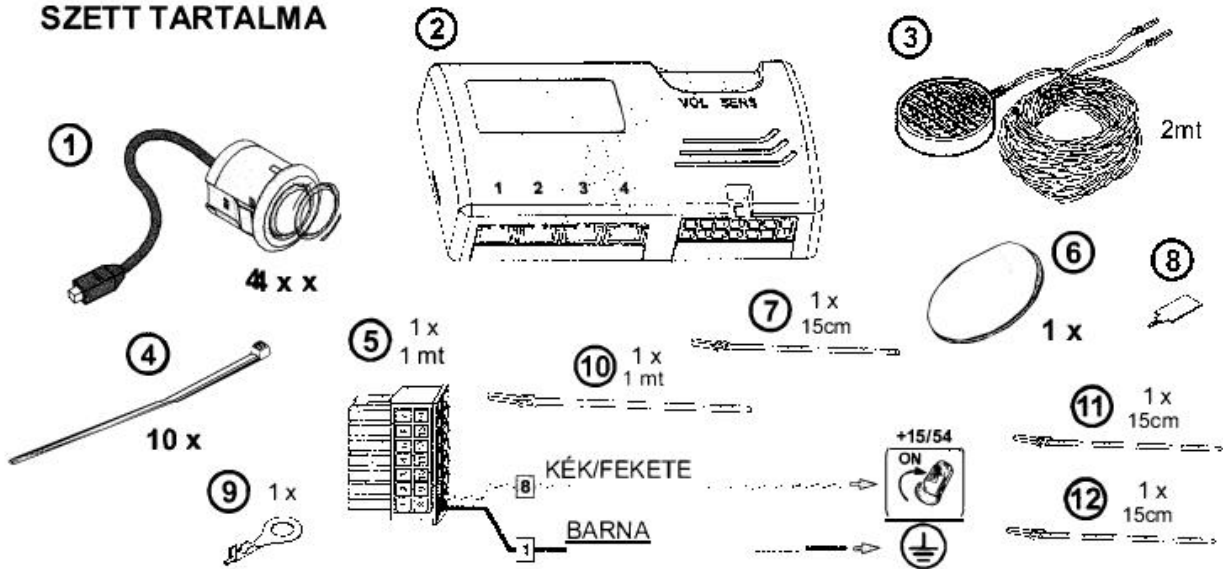
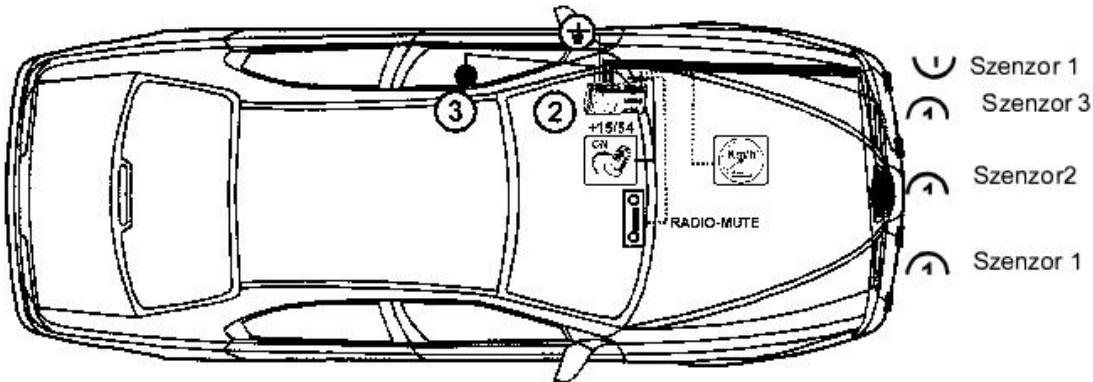


# ELEKTOMOS PARKOLÓSEGÉD FPS 417F

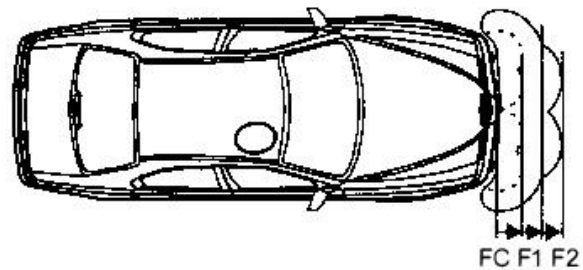
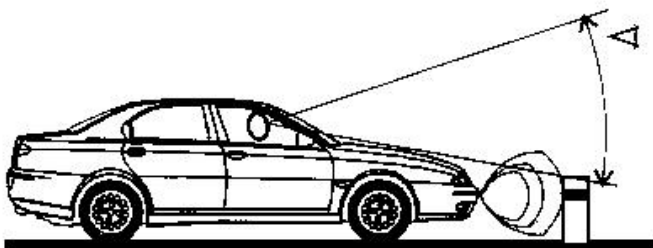
## SZETT TARTALMA



## CSATLAKOZTATÁS AZ AUTÓBAN



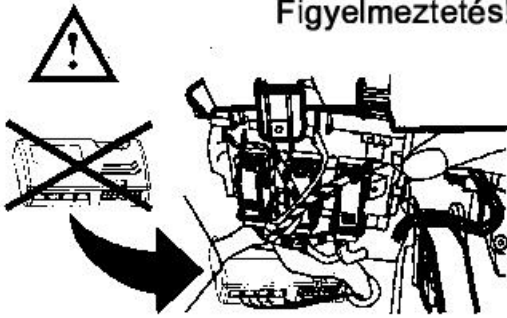
## Érzékelő zóna



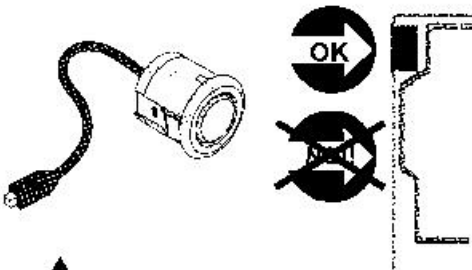
Távolság	FC	F1	F2
Gyári beállítás	35cm	60cm	80cm

FC = Folyamatos hangjelzés

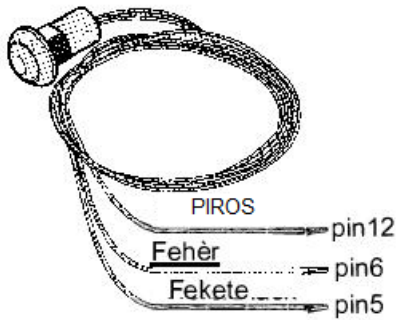
## Figyelmeztetés!



- Az elektromos zavar elkerülése érdekében ajánlatos rögzíteni az egységet az elektromos vezetékektől távol.

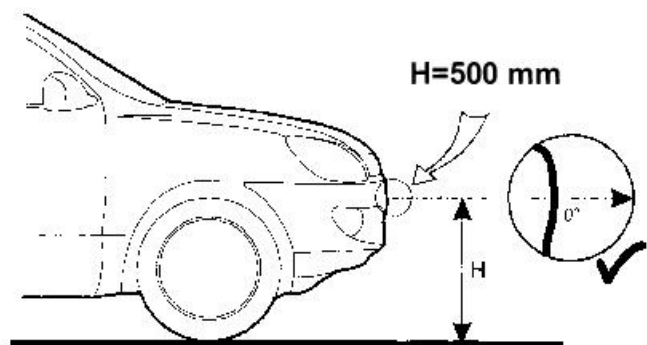
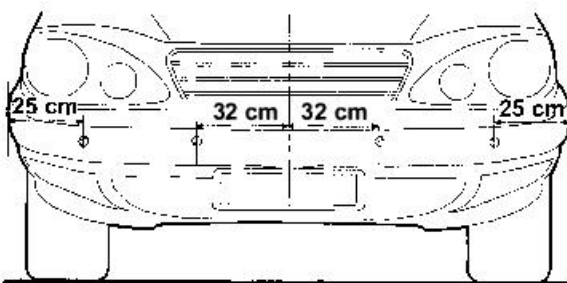


- Ügyeljen arra, hogy a jármű lökhárítója mögött vas erősítés legyen.

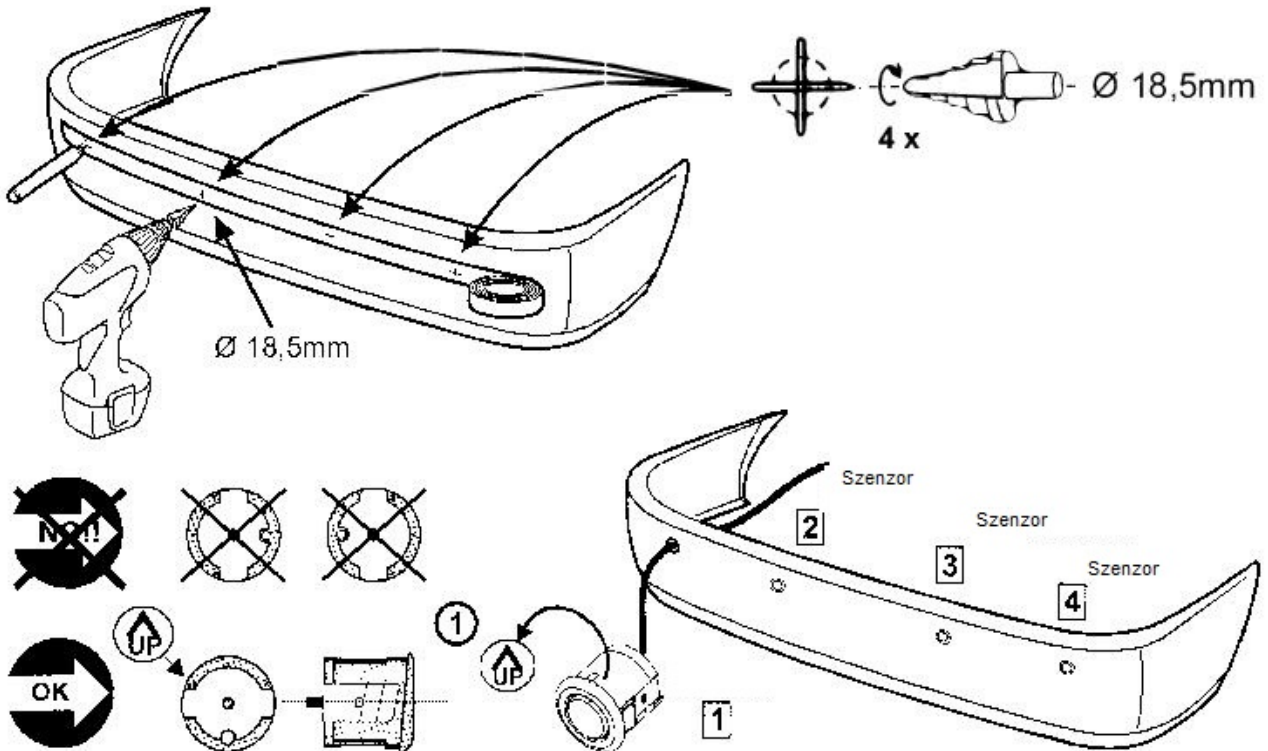


- KIEGÉSZÍTŐ**  
A LED gomb csatlakoztatása lehetővé teszi a rendszer ideiglenes vagy végleges kikapcsolását. A gomb megnyomásával is aktiválhatja a rendszer bekapcsolását.

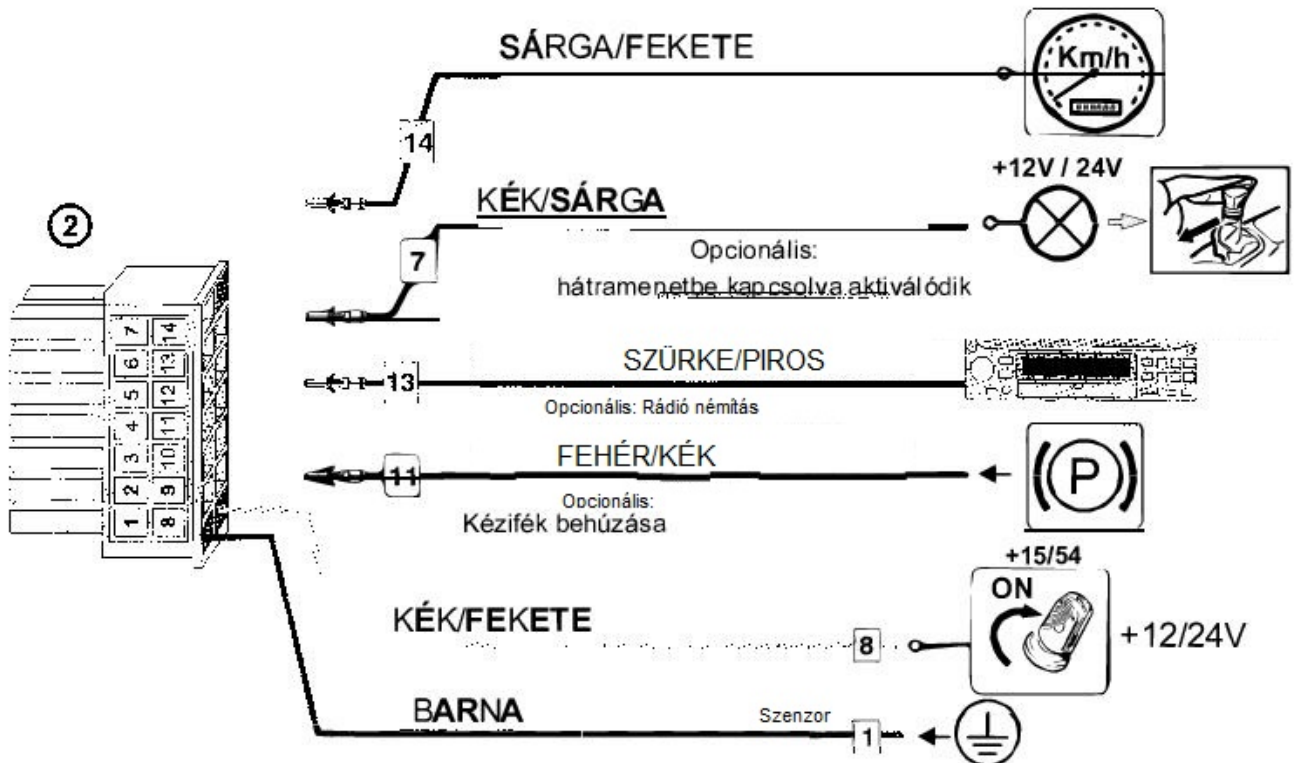
## SZENZOR ELHELYEZÉSE



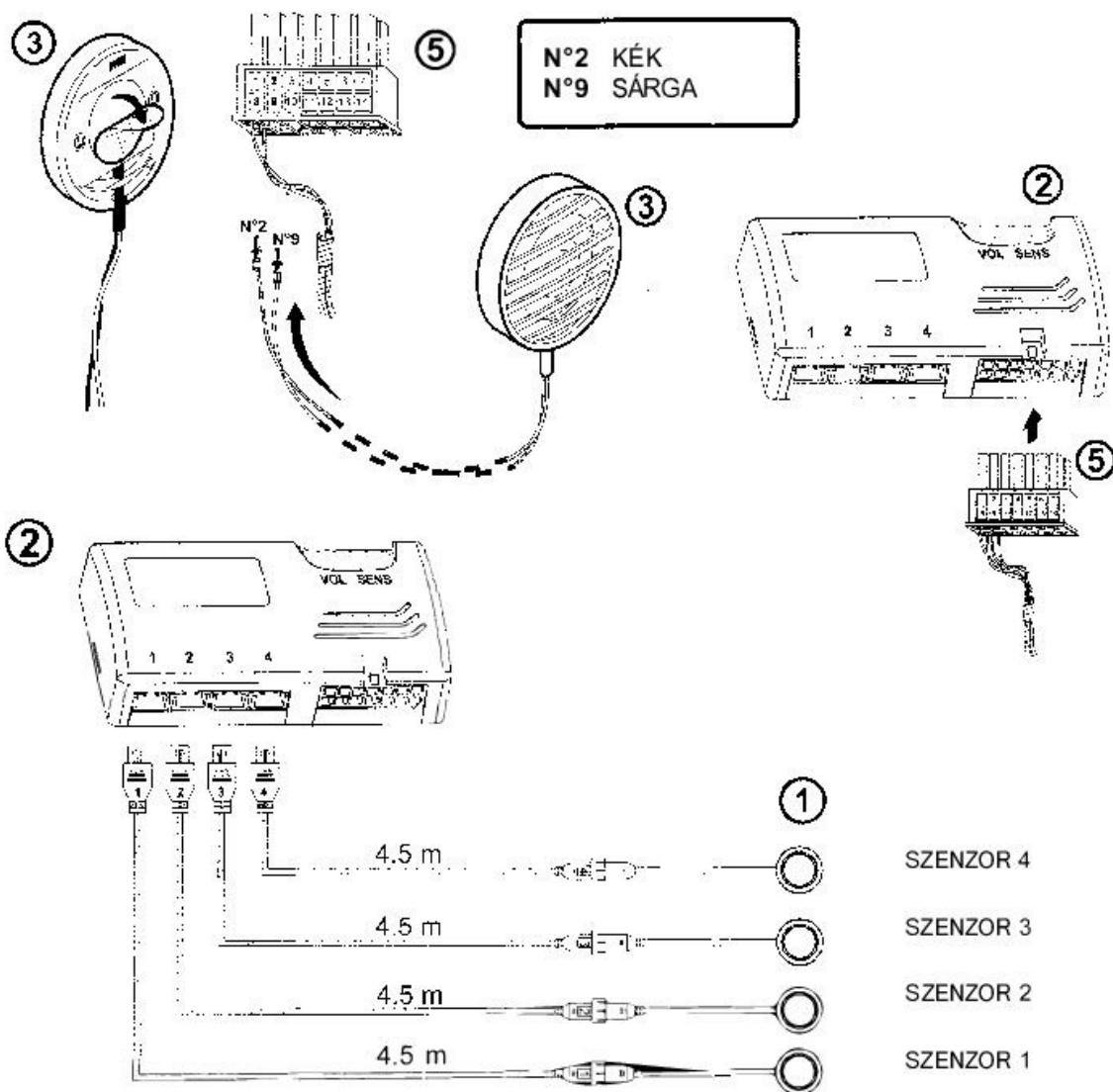
## ÉRZÉKELŐ TELEPÍTÉS



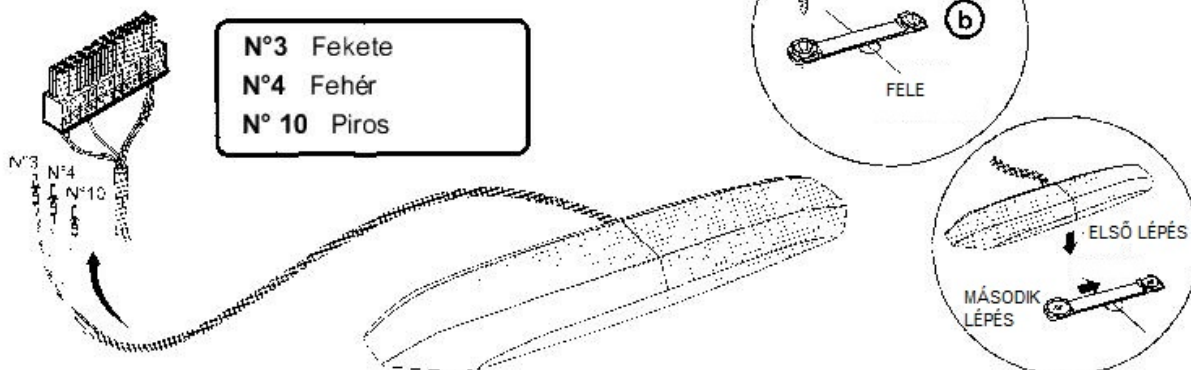
## ESZKÖZ BEKÖTÉSE



## ESZKÖZ BEKÖTÉSE



## LED kijelző (opcionális)



# ELEKTROMOS PARKOLÓSEGÉD

## PROGRAMOZHATÓ FUNKCIÓK

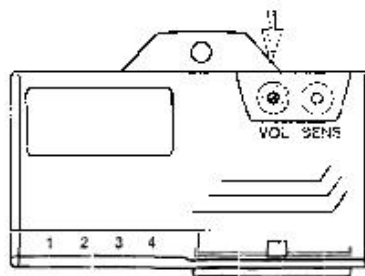
A központi egységen található két vezérlő gomb, aminek a segítségével a beállítások módosíthatók.

FIGYELEM! A hibás, nem megfelelő beállítások korlátozzák a készülék teljesítményét, használhatóságát.

**Baloldali „VOL” gomb** hangszóró és LED kijelző hangerő beállítás.

Minden rövid gombnyomás módosítja a hangerőt, amit hangjelzés igazol:

- 1 rövid hangjelzés – hangerő kikapcsolva a hangszórón
- 2 rövid hangjelzés – hangerő halk a hangszórón
- 3 rövid hangjelzés – hangerő hangos a hangszórón  
**(F.S.gyári beállítás)**
- 4 rövid hangjelzés – LED kijelző hangereje halk
- 5 rövid hangjelzés – LED kijelző hangereje hangos



Gyári beállítás hangos.

## Szenzorok érzékelési távolsága

Minden hosszú gombnyomás (3 másodperc) változtatja az érzékelési távolságot, amit hangjelzés igazol:

- 1 rövid hangjelzés – maximum 60 cm – stop zóna 35 cm
- 2 rövid hangjelzés – maximum 85 cm – stop zóna 35 cm **(F.S.- gyári beállítás)**
- 3 rövid hangjelzés – maximum 110 cm – stop zóna 50cm

**STOP zóna:** az a legközelebbi érzékelési terület a jármű közelében, ahol a készülék folyamatos sípoló hangot ad. (Ilyenkor álljon meg, állítsa meg a jármű mozgását.)

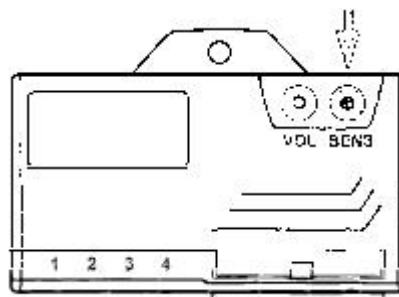
Gyári beállítás 85 cm.

## Jobboldali gomb „SENS”

### Szenzor érzékenységének beállítása

Minden rövid gombnyomás változtatja a beállítást, amit hangjelzés igazol:

- 1 rövid hangjelzés – érzékenység nagyon alacsony
- 2 rövid hangjelzés - érzékenység alacsony
- 3 rövid hangjelzés – érzékenység közepes **(FS – gyári beállítás)**
- 4 rövid hangjelzés – érzékenység magas



## Jelzavarok megelőzése

A vezérlő egységet a jármű központi vezetékéhez közel kell felszerelni, ami jelzavarokat okozhat. Ennek elhárítása vagy minimalizálása a következő beállítással lehetséges a „SENS” gomb hosszú megnyomásával (3 másodperc):

- normál beállítás – 4 hangjelzés a visszajelzés
- magas **(FS – gyári beállítás)** – 2 hangjelzés a visszajelzés



## Gyári beállítás visszaállítása

A jobb oldali „SENS” gomb hosszan tartó nyomásával lehetséges (6 másodperc vagy több). A rendszer visszaállítását hangjelzés jelzi. Ez után engedje el a gombot, majd vegye ki hátramenetből.

## Rendszer jellemzői

A parkolósegéd három fő részből áll: ultrahangos szenzorok, központi egység és a hangszóró. Az ultrahangos szenzorok az autó elején helyezkednek el. A szenzorok ultrahang sugárzást bocsátanak ki ami visszaverődik az akadályokról, amit a központi egység feldolgoz és meghatározza az akadályok távolságát. A központi egység az autóban helyezkedik el, amin két gomb található aminek a segítségével lehet szabályozni a hangerőt és az érzékenységet.

Amennyiben az autó rádiója rendelkezik némító (MUTE) bemenettel, akkor csatlakoztassa a piros/szürke vezetékét. Ebben az esetben a készülék lehalkítja a rádiót, hogy a parkolósegéd jelzése hallhatóbb legyen.

## Működési mód

Az első szenzoroknak két féle működési módja van:

- Sebességjelek használata
- Előre beállítható automatikus kikapcsolás (**F.S – gyári beállítás**)

A hangjelzések távolsági zónánként változnak. Az akadály távolságától függően a hangszóró F2, F1 és Fc zónákban (lásd az érzékelő zóna ábrán) különböző hangot ad ki. Az FC (veszélyes közelség) zónában folyamatos sípoló hangot ad ki a készülék. Az érzékelési távolságot tetszőlegesen beállíthatja. Az akadályokat a készülék csak a jármű mozgásakor jelzi (kivéve az FC-STOP zónában). Amennyiben az autó rádiója rendelkezik némító (MUTE) bemenettel, akkor csatlakoztassa a piros/szürke vezetékét. Ebben az esetben a készülék lehalkítja a rádiót, hogy a tolatóradar jelzése hallhatóbb legyen. A rendszer automatikusan kikapcsol a kézifék behúzásával, amennyiben a fehér/kék vezeték csatlakoztatva lett.

## "T" időkorláttal való működés (F.S. – gyári beállítás)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők „T” ideig (20 másodperc) működnek. A beállított időtartam végén az érzékelők kikapcsolnak, kivéve amikor akadályt érzékelnek az érzékelési zónán belül. Ilyenkor az érzékelés után pár másodperccel kapcsol ki a készülék.

Első szenzorok újraélesztési lehetőségei:

- gomb megnyomásával a LED kijelzőn (opcionális)
- Tegye hátrameneti fokozatba az autót. Abban az esetben működik, ha a citromsárga/fekete vezetékét csatlakoztatta a tolatójelre.
- a kézifék kiengedésével, amennyiben a fehér/kék vezeték csatlakoztatva lett.

## Kilométeróra jelről vezérelt működés (Gyári beállítás)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők működésbe lépnek. Amint a sebesség meghaladja a 15 km/h-ás sebességhatárt az érzékelők kikapcsolnak. Ha a sebesség újra 15 km/h alá csökken, akkor az érzékelők újra bekapcsolnak.

**FIGYELEM! Még parkolósegéd rendszer használata mellett is figyeljen a járművel történő manőverezés közben. A rendszer nem képes érzékelni az alacsonyan található dolgokat, akadályokat.**

## PROBLÉMA MEGOLDÁS

A gyújtás ráadása után mélyebb hangjelzés.

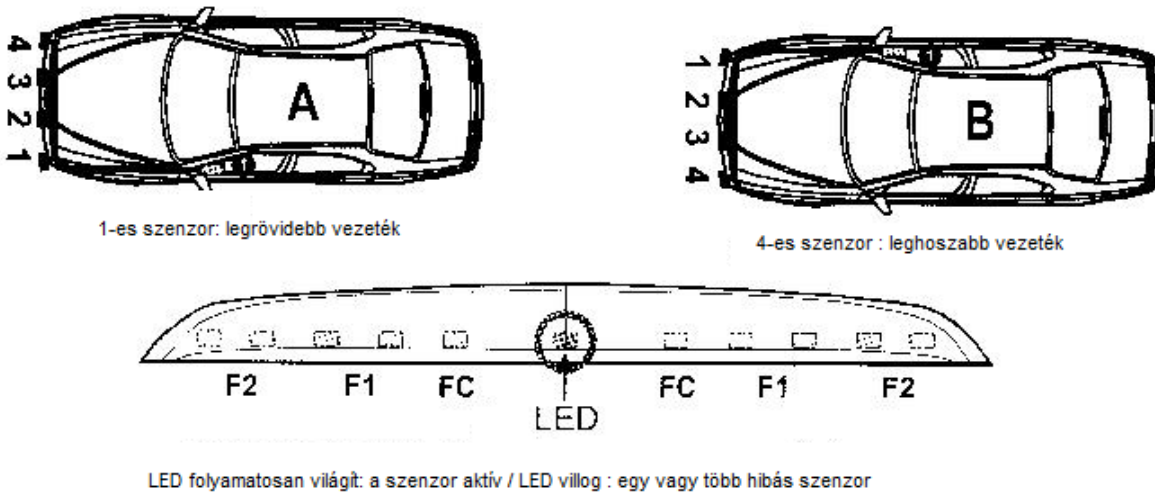
- Ha gyújtás ráadás után mély hangjelzést hall, akkor állítsa le a járművet.

A készülék jelzi, hogy probléma merült fel a rendszer bekapcsolásakor, vagy egy fej meghibásodott.

- Ha egy vagy több érzékelő sérült vagy szakadt, a hangszóró mély hangot ad, majd megjelenik egy „n” szám/sípolás, ahol az „n” hibás szenzor számát jelöli, melynek a pozícióját helyét az alábbi A és B ábrán azonosíthat be.

- Ha az opcionális LED kijelző be van szerelve, akkor a kijelző hosszú mély hangjelzéssel jelzi 3 másodpercig ,

majd rövid magas hangjelzést bocsát ki ami a hibás szenzor számát jelenti. A kijelző két fázisban jelzi a hibát: - az első a LED kijelzőn közepén narancssárga villogással (alacsony hangjelzés 3 másodpercig). – a második a LED kijelző rövid időre megmutatja a hibás szenzor elhelyezkedését.



#### Nincs hangjelzés

- Ellenőrizze a hangszóró kábeleinek csatlakozását.
- Ellenőrizze, hogy a kézifék be van-e húzva (amennyiben a fehér/kék vezeték csatlakoztatva van).
- Ellenőrizze a központi egység beállítását (1 hangerő kikapcsolva).

#### Téves riasztást kiváltó okok a következők lehetnek:

- Koszos érzékelők (sár, hó jég): tisztítsa meg az érzékelőt egy megfelelő ruhával.
- Az érzékelők hozzáérnek az autó karosszériájához: Különítse el az érzékelőket a járműtesttől. Az érzékelők nem érhetnek a karosszériához.

#### **Technikai specifikáció**

Tápfeszültség	9 - 24V
Érzékelők aktív áramfelvétele	200mA max.
Üzemeltetési hőmérséklet	-25/70 °C
Ultrahangos frekvencia	40KHz

#### MEGJEGYZÉS

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért. Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!

#### Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO -(MB)Italy

#### Forgalmazó:

S.M.Power Kft.

2310

Szigetszentmiklós

Csepeli út 15

www.smpower.eu