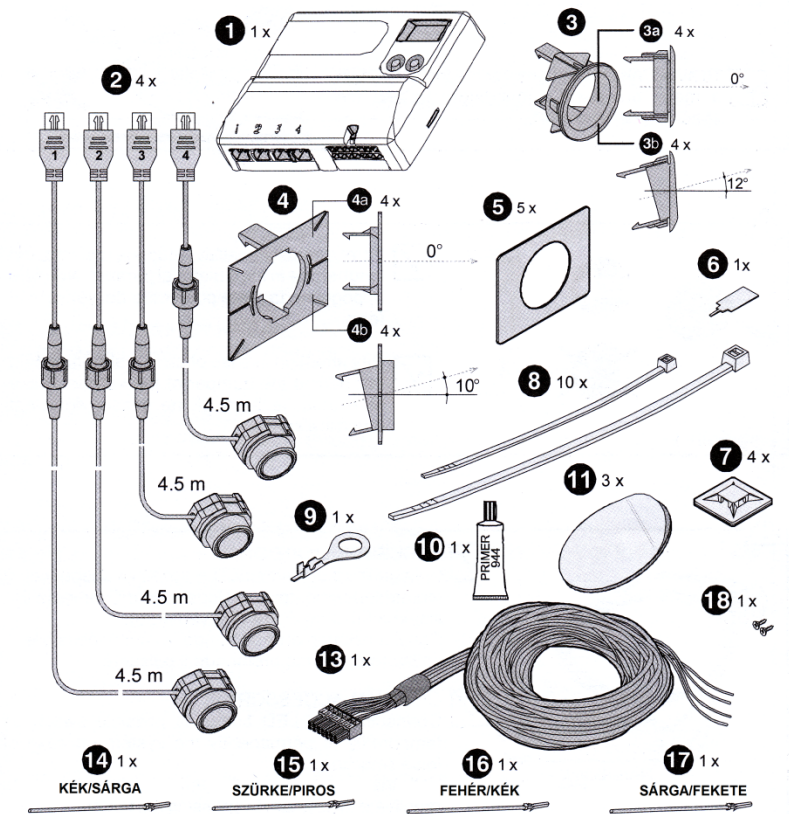


# 4016F

## 4 SZENZOROS PARKOLÓ SZETT - ELSŐ SZENZOROK

Készlet tartalma



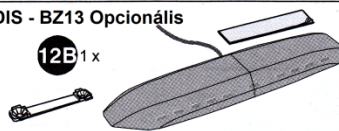
4016F

12A 1x

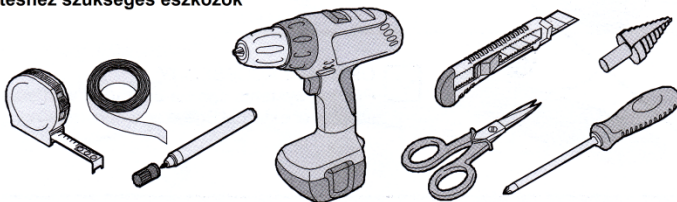


DIS - BZ13 Opcionális

12B 1x



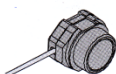
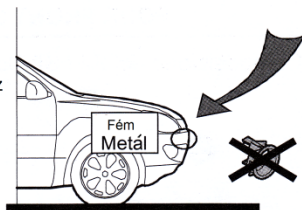
Beépítéshez szükséges eszközök



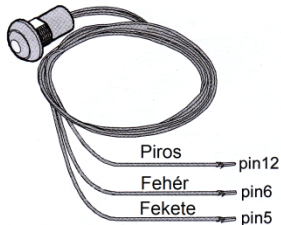
## Telepítési megjegyzés



Téves jelzés elkerülése érdekében használja az opcionális szenzor rögzítőt.



A lökhárító mögött található fém tartó. Ellenőrizze, hogy az érzékelők ne érjenek a fém tartóhoz.

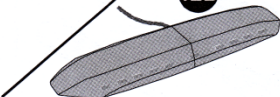


Opcionális kiegészítő  
A LED gomb csatlakoztatásával a rendszer ideiglenesen vagy tartósan kikapcsolható. Amennyiben az időkorlát beállításra került, a gomb segítségével a rendszer bekapcsolható.

12A



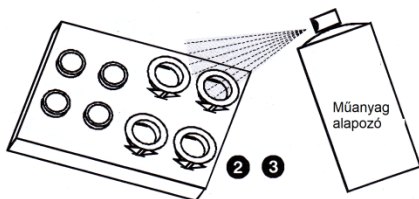
12B



Opcionális kiegészítő  
A rendszer felszerelhető az alábbi kiegészítőkkel: hangszóró és LED kijelző.

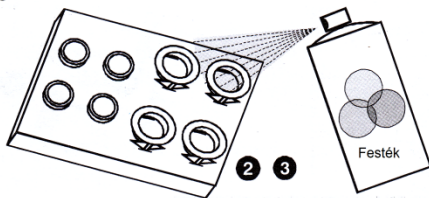
## Érzékelők festése

### A1 Műanyag alapozó réteg



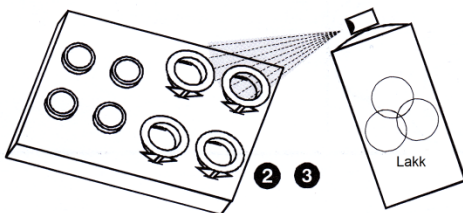
Hagyja megszáradni az alapozót mielőtt színre festené az érzékelőket.

### A2 Festék felvitele



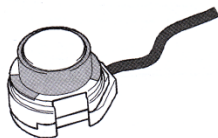
Hagyja megszáradni a festéket, mielőtt folytatná a lakkozással.

### A3 Lakkréteg felvitele

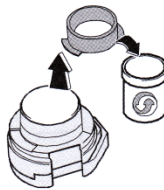


A műanyag gyűrűket csak a festék teljes száradása után helyezze az érzékelőre.

### A4

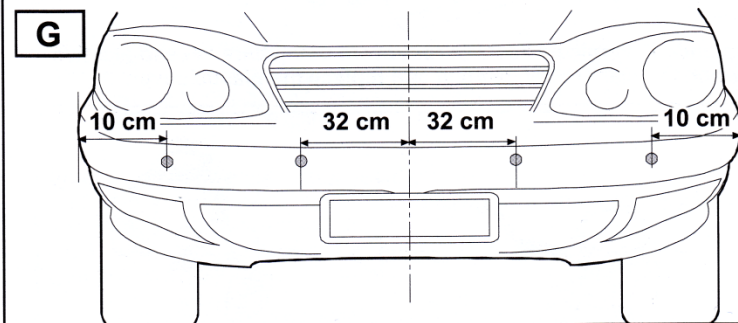
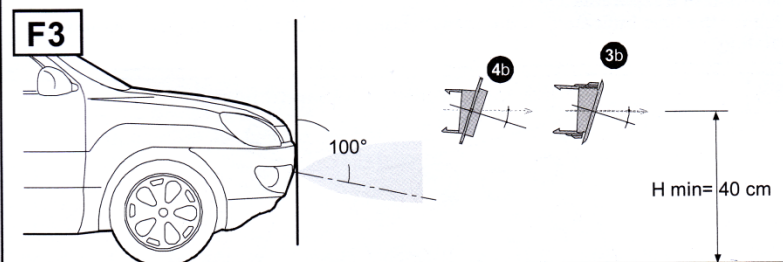
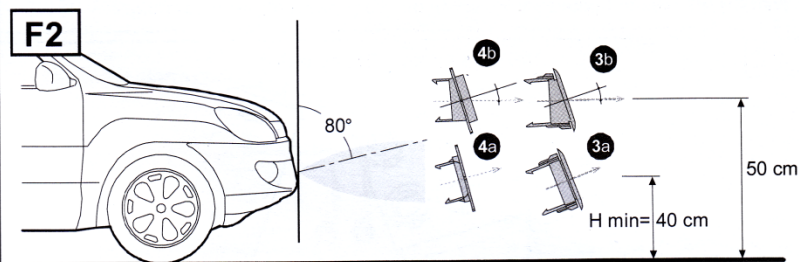
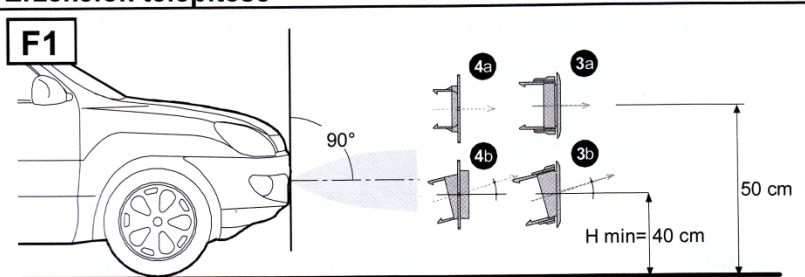


18 mm  
gyűrűvel



16 mm  
gyűrű nélkül

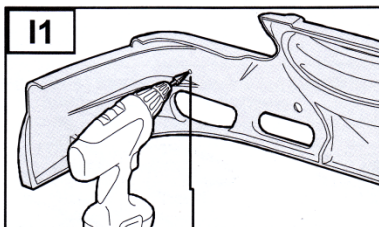
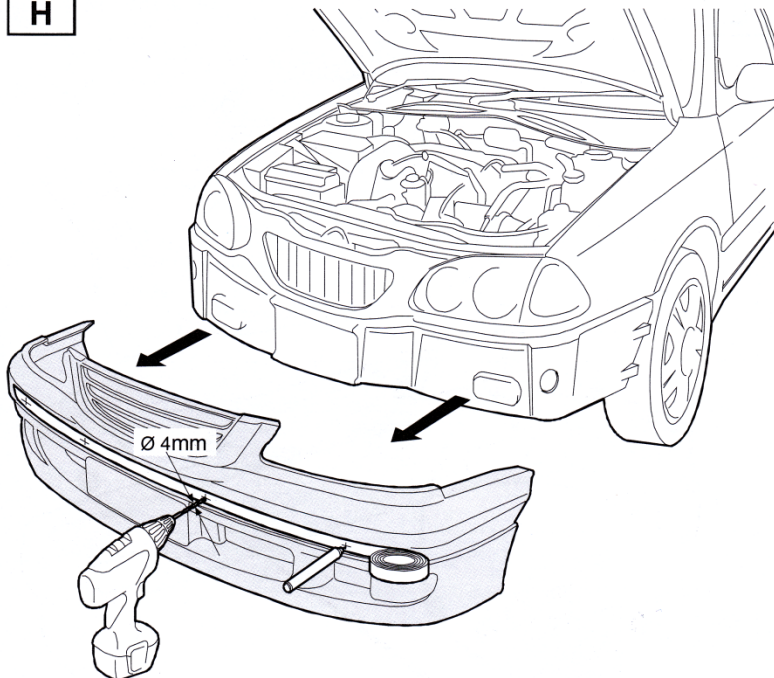
## Érzékelők telepítése



**FIGYELEM!** Ne szerelje a szenzorokat a H minimum magasság alá (F1, F2 és F3 ábra).

# Érzékelők telepítése

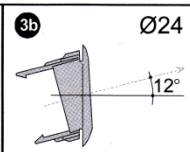
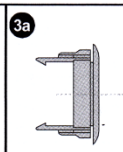
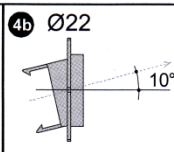
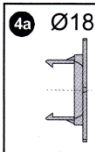
H



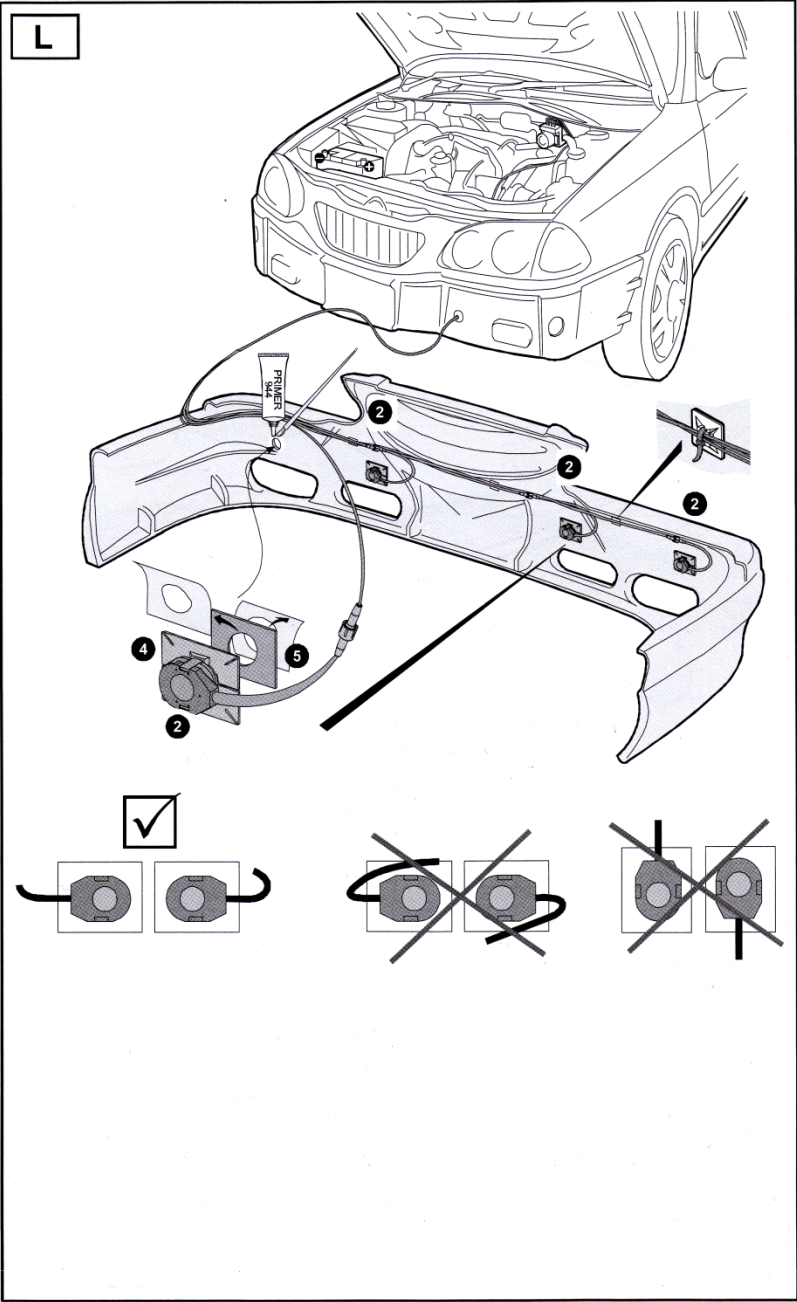
Opcionális  
kiegészítő AL18  
Ajánlott



Opcionális kiegészítők

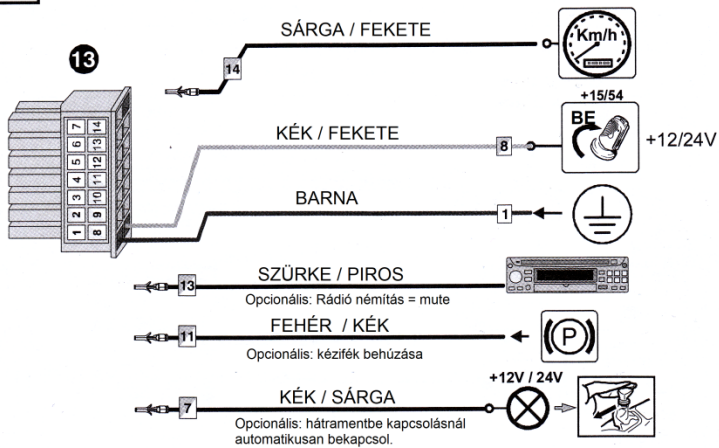


# Érzékelők telepítése

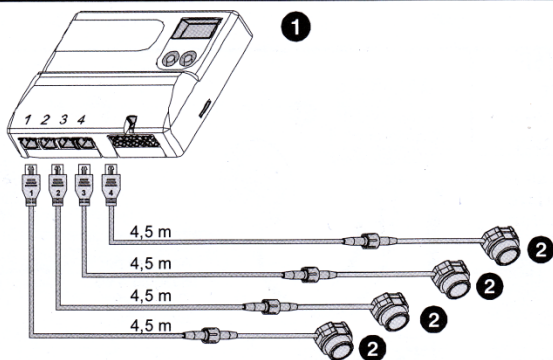


## Csatlakoztatás

**E**

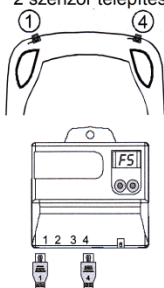


**F**

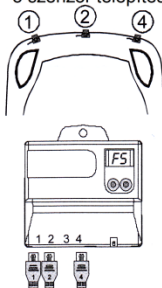


### Speciális csatlakoztatás (20-as menüpont)

2 szenzor telepítése

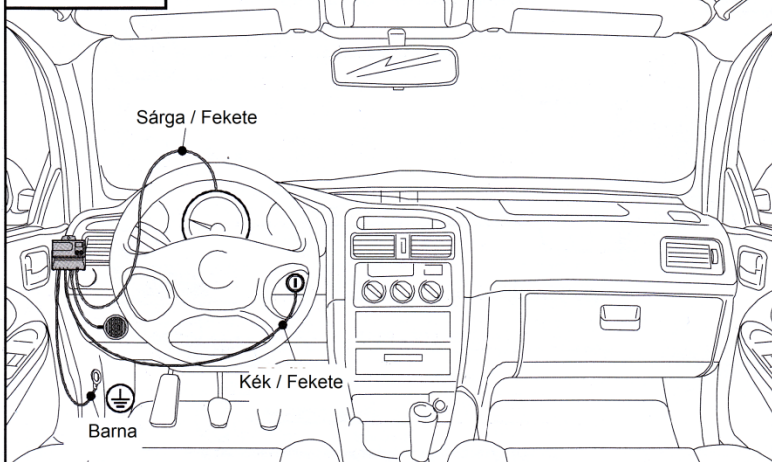


3 szenzor telepítése



## Csatlakoztatás

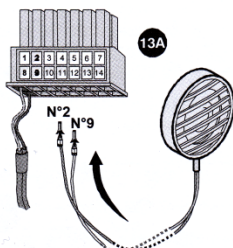
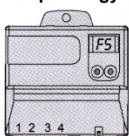
**EPS4016F**



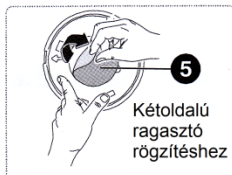
**EPS4016F**

**Hangszóró  
csatlakoztatás**

**Központi egység**

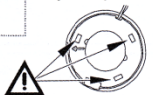


**N°2 Kék  
N°9 Sárga**



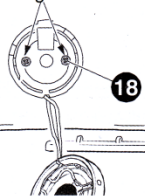
**5**  
Kétoldali  
ragasztó  
rögzítéshez

**Nyitási pontok**



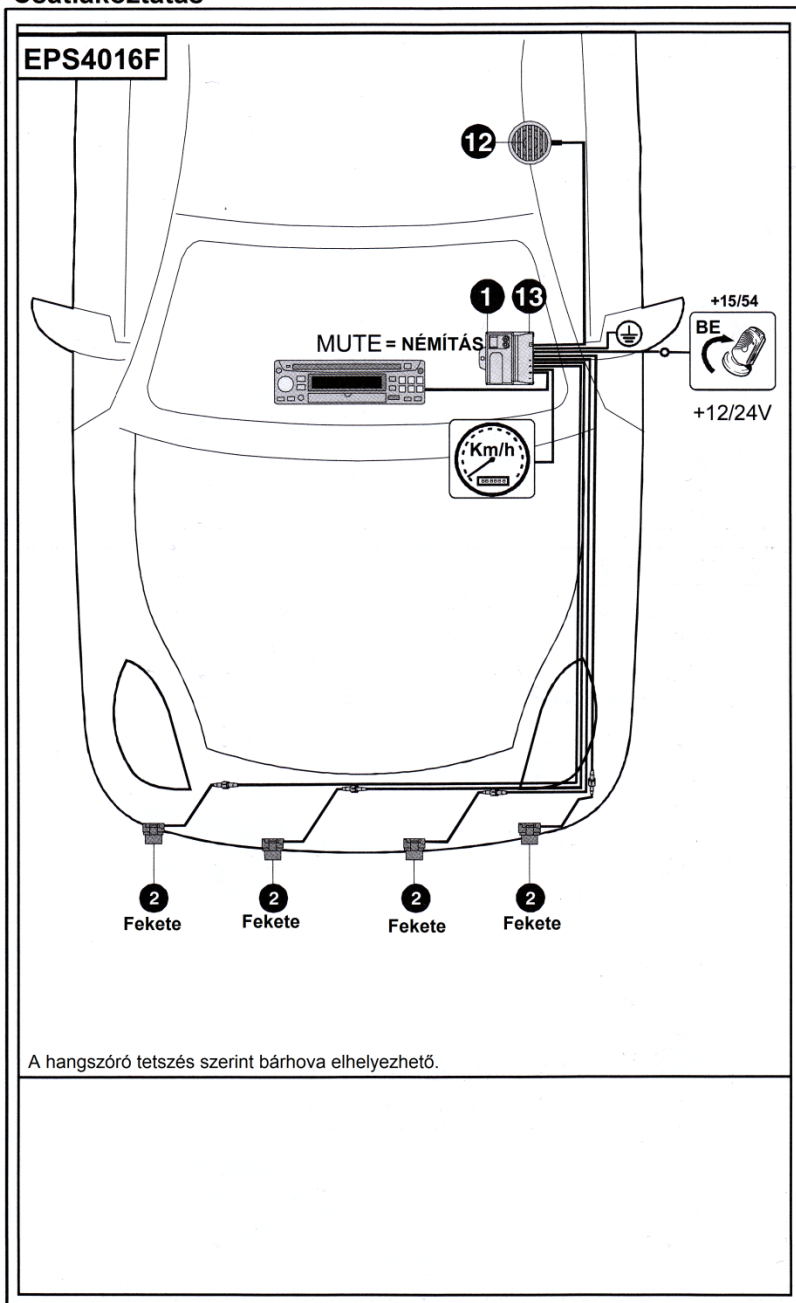
**⚠** El kell távolítani a hátsó burkolatot a csavarok rögzítéséhez.

**Csavarozza és  
ragassza le.**



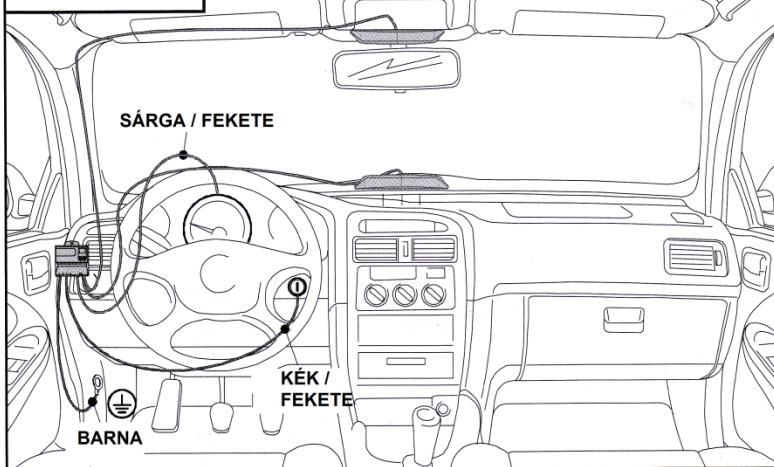


## Csatlakoztatás



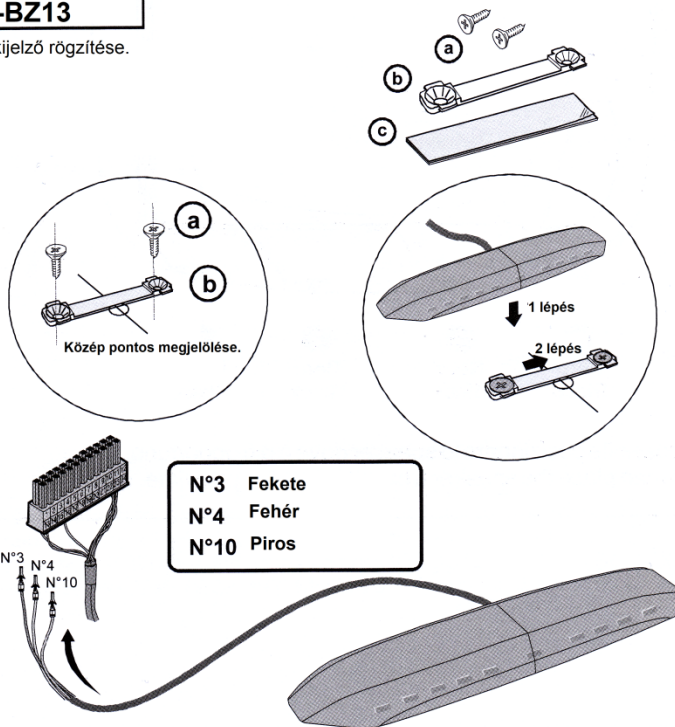
# LED kijelző csatlakoztatás (opcionális)

## DIS-BZ13

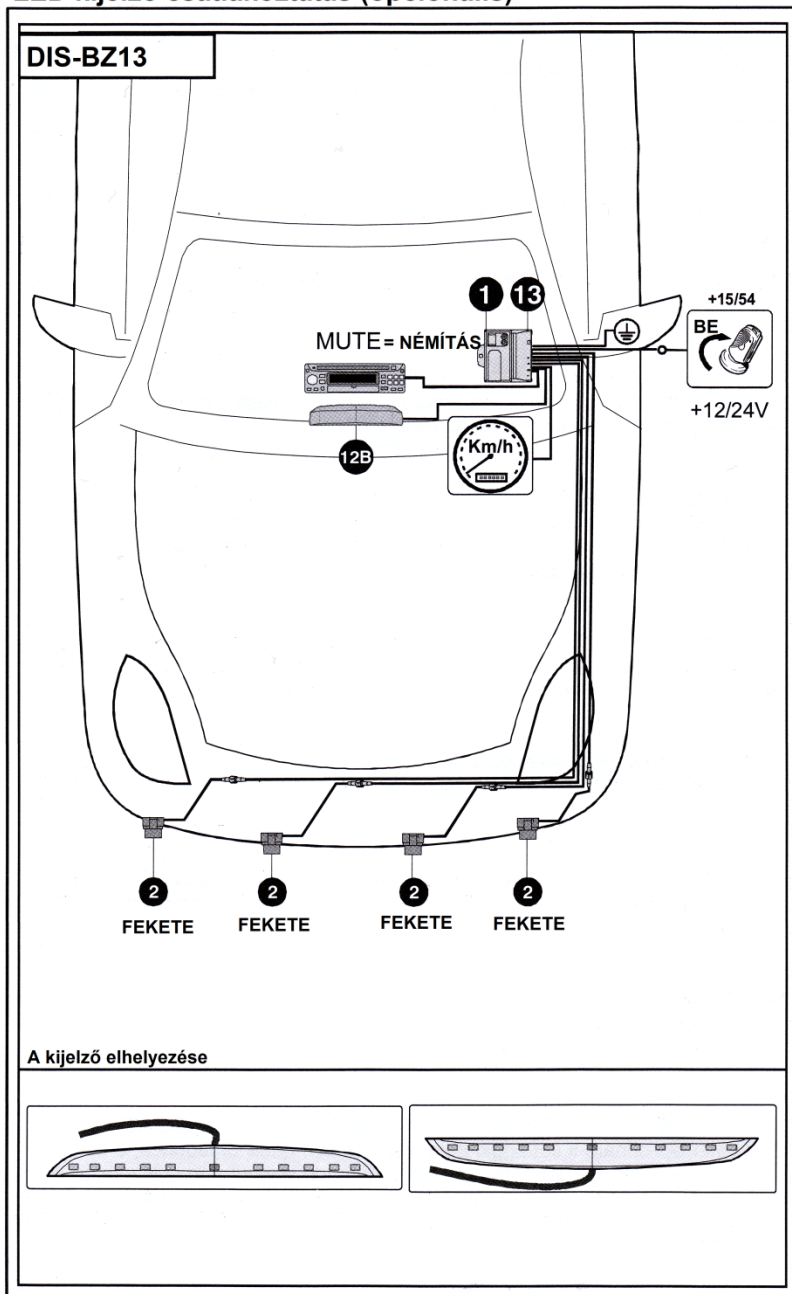


## DIS-BZ13

LED kijelző rögzítése.



## LED kijelző csatlakoztatás (opcionális)



## Belépés a menübe, paraméterek beállítása

A központi egységen található a kijelző és két vezérlőgomb. A kijelző segítségével jeleníthetők meg a beállítások, amelyek a gombok segítségével módosíthatóak.

**FIGYELEM!** A hibás, nem megfelelő beállítások korlátozzák a készülék teljesítményét, használhatóságát.



Gyári érték (FACTORY SETTINGS)

A rectangular box containing the letters 'FS' in a stylized font.

Egyéni beállítások (CUSTOM SETTINGS) ha egy vagy több beállítás eltér a gyártótól.

A rectangular box containing the letters 'CS' in a stylized font.

## Belépés a menübe

Tartsa nyomva az egyik gombot több mint 2 másodpercig, hogy aktiválja a kezelőfelületet. A kijelző mutatja az aktuális menü pontot.

A rectangular box containing the number '01' in a stylized font.

Válassza a ki a kívánt menüpontot a gombok segítségével, bal gombbal le, jobb gombbal fel tud lépkedni. A kijelzőn mindig az aktuális menüpont sorszáma látható.

A rectangular box containing the number '04' in a stylized font.

Tartsa nyomva az egyik gombot több mint 2 másodpercig a kívánt érték beállításához. Ekkor a kijelző elkezd villogni.

A rectangular box containing the number '60' in a stylized font, with radiating lines around it to indicate flashing.

Az értékeket a gombok segítségével csökkentheti (bal gomb) vagy növelheti (jobb gomb).

A rectangular box containing the number '50' in a stylized font, with radiating lines around it to indicate flashing.

Tartsa nyomva az egyik gombot több mint 2 másodpercig az érték tárolásához. Ezután ismét a menüpont jelenik meg a kijelzőn.

A rectangular box containing the number '04' in a stylized font.

**Fontos!** A változások mentéséhez vegye ki a kulcsot, majd helyezze vissza, vagy várjon 20 másodpercet, amíg a **CS** megjelenik a kijelzőn.

A rectangular box containing the letters 'CS' in a stylized font.

## Gyári beállítások visszaállítása

Lépjön be a menübe, tartsa nyomva mindkét gombot minimum 5 másodpercig, amíg a kijelzőn megjelenik **FS**.

A rectangular box containing the letters 'FS' in a stylized font.

Menü	Működési leírás
<b>01</b>	<b>Hangerő beállítás</b> 00 - Néma 01 - Halk 02 - Hangos (FS-gyári beállítás)
<b>02</b>	<b>Csatlakoztatott szenzorok típusa</b> 01 - <u>Első szenzorok (FS-gyári beállítás)</u> 02 Hátsó szenzorok
<b>07</b>	<b>Működési ideje a NÉMÍTÓ (MUTE) funkciónak</b> 00 nem aktív, 01 aktív 1 másodpercre, 02 aktív 2 másodpercre 03 aktív 3 másodpercre, 04 aktív 4 másodpercre 05 aktív 5 másodpercre <b>FS - gyári beállítás</b>
<b>08</b>	<b>Sebességimpulzusok száma</b> 01-99 impulzus percenként <b>FS=03</b> (09 menüpont beállítása)
<b>09</b>	<b>Sebességimpulzusok finom hangolása</b> 0,0-0,9 impulzus percenként <b>FS=0,0</b>
<b>10</b>	<b>Kijelző</b> <u>00 nincs csatlakoztatva (FS - gyári beállítás)</u> 01 távolság az akadályig (elől) 02 távolság az akadályig (hátsó) 03 a jármű sebessége (ha csatlakoztatva van a kilométer órához) 04 sebességpulzusok betanulása 05 ECU szoftver verziója 06 energiaellátás (V) 07 első szenzorok hőmérséklete (°C) 08 hátsó szenzorok hőmérséklete (°C)
<b>18</b>	<b>Motor zajszűrő</b> 00 kikapcsolva 01 bekapcsolva ( <b>FS-gyári beállítás</b> )

FIGYELMETETÉS! Szakszerűtlen változtatása a paramétereknek, gátolhatja a szenzorok megfelelő működését.

## Első szenzorok beállítása

<b>20</b>	<b>Telepített szenzorok száma</b> <b>02,03,04</b>	<b>FS=04</b>
<b>21</b>	<b>LED kijelző hangerő beállítás</b> <b>00</b> - kikapcsolva (FS-gyári beállítás) <b>01</b> - halk <b>02</b> - hangos (DIS-BZ13)	
<b>22</b>	<b>LED kijelző jelzési iránya</b> <b>00</b> - alapértelmezett (FS) <b>01</b> - bal és jobb oldal felcserélése	
<b>23</b>	<b>Szenzorok érzékenysége</b> <b>-9 - +9</b>	<b>FS=00</b>
<b>25</b>	<b>Középső szenzorok hatótávolsága</b> 45-120cm	<b>FS=85</b> Kijelzőn:10-12 100 cm
<b>26</b>	<b>Szélső szenzorok hatótávolsága</b> <b>45-90 cm</b>	<b>FS=60</b>
<b>27</b>	<b>Stop zóna a középső szenzoroknál</b> <b>30-50cm</b>	<b>FS=35</b>
<b>28</b>	<b>Stop zóna a szélső szenzornál</b> <b>30-50cm</b>	<b>FS=35</b>
<b>29</b>	<b>Akadály kizárásának beállítása</b> <b>00</b> = funkció kikapcsolva (FS) <b>05,10,15,20,25,30,99</b> léptékkal lehet állítani a kizárni kívánt területet <b>Figyelem!</b> Ezt a beállítást csak akkor módosítsa, ha a rendszám vagy más tárgy a szenzor érzékelését befolyásolja.	
<b>32</b>	<b>Nagyon közeli tárgyak érzékelése</b> <b>00</b> =funkció kikapcsolva (FS) <b>01</b> = funkció bekapcsolva	
<b>34</b>	<b>Hangjelzés időzítése az F1 és F2 zónában</b> <b>01</b> - 1 másodperc múlva letiltja a jelzéseket (FS) <b>02,03-10</b> lépések az érzékelők működésében <b>99</b> - folyamatos hangjelzés	

<b>35</b>	<b>Szenzorok állapota indítás után</b> <b>00</b> - kikapcsolt <b>01</b> - aktív (FS)
<b>36</b>	<b>Szélső szenzorok állapota a középső szenzorok aktiválása után</b> <b>00</b> - az összes szenzor aktív (FS) <b>01</b> - a szélső szenzorok aktívak, ha a hátramenet funkció csatlakoztatva van (sárga/kék pin 7)
<b>37</b>	<b>Szenzorok kikapcsolásának késleltetése</b> <b>00-60</b> (mp) <b>FS=20</b>

## Hátsó szenzorok beállítása

<b>40</b>	<b>Telepített szenzorok száma</b> <b>02,03,04</b> <b>FS=04</b>
<b>41</b>	<b>LED kijelző hangerő beállítás</b> <b>00</b> - kikapcsolva(FS-gyári beállítás) <b>01</b> - halk <b>02</b> - hangos(DIS-BZ13)
<b>42</b>	<b>LED kijelző jelzési iránya</b> <b>00</b> - alapértelmezett (FS) <b>01</b> - bal és jobb oldal felcserélése
<b>43</b>	<b>Szenzorok érzékenysége</b> <b>-9 - +9</b> <b>FS=00</b>
<b>45</b>	<b>Középső szenzorok hatótávolsága</b> <b>120-180cm</b> <b>FS=160</b> Kijelzőn:10-12 <b>100 cm</b>
<b>46</b>	<b>Szélső szenzorok hatótávolsága</b> <b>45-90 cm</b> <b>FS=60</b>
<b>47</b>	<b>Stop zóna a középső szenzoroknál</b> <b>30-120cm</b> <b>FS=35</b>
<b>48</b>	<b>Stop zóna a szélső szenzornál</b> <b>30-90cm</b> <b>FS=35</b>

49	<b>Akadály kizárásának beállítása</b> <b>00 = funkció kikapcsolva (FS)</b> <b>05,10,15,20,25,30,99</b> léptékkal lehet állítani a kizárni kívánt területet <b>Figyelem!</b> Ezt a beállítást csak akkor módosítsa, ha a rendszám vagy más tárgy a szenzor érzékelését befolyásolja.
52	<b>Nagyon közeli tárgyak érzékelése</b> <b>00 = funkció kikapcsolva (FS)</b> <b>01 = funkció bekapcsolva</b>
54	<b>Hangjelzés időzítése az R1, R2 és R3 zónában</b> <b>01 - 1 másodperc múlva letiltja a jelzéseket (FS)</b> <b>05,10</b> lépések az érzékelők működésében <b>99-</b> folyamatos hangjelzés
55	<b>Szenzorok késleltetése</b> <b>00 - manuális váltó esetén (FS)</b> <b>01- automata váltó esetén</b>
56	<b>Szélső szenzorok állapota a középső szenzorok aktiválása után</b> <b>00 - az összes szenzor aktív (FS)</b> <b>01- a szélső szenzorok aktívak, ha a hátramenet funkció csatlakoztatva van (sárga/kék pin 7)</b>
57	<b>Szenzorok kikapcsolásának késleltetése</b> <b>00-30 (mp) FS=00</b>
60	<b>Szenzorok állapota utánfutó csatlakozása esetén (pin 6-negatív)</b> <b>00 - szenzorok kikapcsolva (FS)</b> <b>01 - stop zóna beállítása 61 és 62 menüpont alapján</b>
61	<b>Középső szenzorok hatótávolsága, stop zóna beállítása kerékpár tartó esetén (pin 6- föld)</b> <b>100-130 cm FS=100</b>
62	<b>Szélső szenzorok hatótávolsága, stop zóna beállítása kerékpár tartó esetén (pin 6- föld)</b> <b>100-130 cm FS=100</b>



## Első szenzorok működési leírása

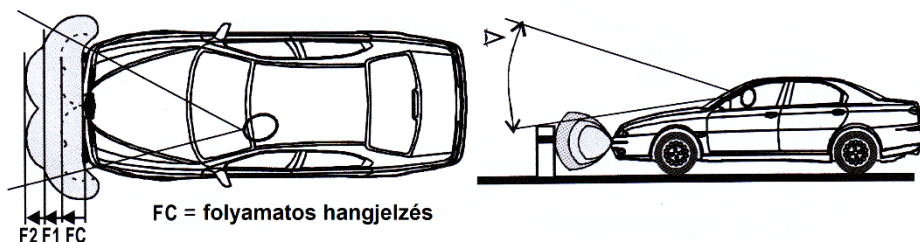
### Kétféle működési mód:

- Sebesség jelek használata (**FS - Gyári beállítás**)
- Előre beállítható automatikus kikapcsolás.

A hangjelzések távolsági zónákként változnak. Az akadály távolságától függően a hangszóró F2, F1 és Fc zónákban (lásd az alsó ábrán) különböző hangot ad ki. Az FC (veszélyes közelség) zónában folyamatos sípoló hangot ad ki a készülék. Az érzékelési távolságot tetszőlegesen beállíthatja. Az akadályokat a készülék csak a jármű mozgásakor jelzi (kivéve az FC-STOP zónában) az érzékelés típusa a 16-os menüpontban állítható.

### LED kijelző működési mód (DIS-BZ13 opcionális):

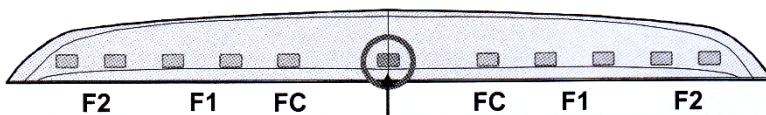
Indítás után a LED kijelző bekapcsol a rendszer éles. Helyezzen el a szenzor előtt jobb vagy bal oldalon bármilyen akadályt és ellenőrizze a kijelzőt. Amennyiben az ellentétes oldalon jelzi az akadályt a beállításokat meg kell változtatni a 22 menüpontban.



FC = folyamatos hangjelzés

### ÉRZÉKELÉSI TERÜLET (GYÁRI BEÁLLÍTÁS)

Terület	FC	F1	F2
LED színe	Piros	Narancs	Zöld
TÁVOLSÁG (cm)	35	60	80



LED állapot kijelző

Világít: éles szenzorok

Villog: egy vagy több hibás szenzor

### Kilométeróra jelről vezérelt működés (Gyári beállítás)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők működésbe lépnek. Amint a sebesség meghaladja a 10 km/h-es sebességhatárt az érzékelők kikapcsolnak. Ha a sebesség újra 10 km/h alá csökken, akkor az érzékelők újra bekapcsolnak.

## "T" időkorláttal való működés (alapértelmezett kikapcsolt, 37-es menüpontban változtatható)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők a beállított „T” ideig működnek. A beállított időtartam végén az érzékelők kikapcsolnak, kivéve amikor akadályt érzékelnek az érzékelési zónán belül. Ilyenkor az érzékelés után pár másodperccel kapcsol ki a készülék.

Első szenzorok újra élesítési lehetőségei:

- LED kijelzőn (opcionális) a gomb megnyomásával.
- Tegye hátrameneti fokozatba az autót. Abban az esetben működik, ha a sárga / fekete csatlakoztatta a tolató jelre, ezt csak akkor használja, ha a sárga / fekete vezeték nincs csatlakoztatva a kilométerórához.

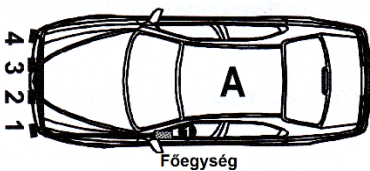
Amennyiben az autó rádiója rendelkezik némító (MUTE) bemenettel, akkor csatlakoztassa a piros/szürke vezetékét. Ebben az esetben a készülék lehalkítja a rádiót, hogy a tolatóradar jelzése hallhatóbb legyen.

**FIGYELEM! Még parkolósegéd rendszer használata mellett is figyeljen a járművel történő manőverezés közben. A rendszer nem képes érzékelni az alacsonyan található dolgokat, akadályokat.**

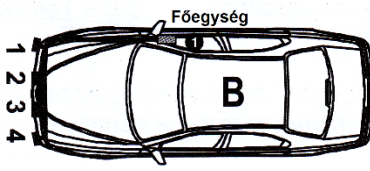
## PROBLÉMA MEGOLDÁS

A gyújtás ráadása után mélyebb hangjelzés.

- Ha gyújtás ráadás után mély hangjelzést hall, akkor állítsa le a járművet. A készülék jelzi, hogy probléma merült fel a rendszer bekapcsolásakor, vagy egy fej meghibásodott.
- Ha egy vagy több érzékelő sérült vagy szakadt, a hangszóró mély hangot ad, majd megjelenik egy „n” szám/sípolás, ahol az „n” hibás szenzor számát jelöli, melynek a pozícióját helyét az alábbi A és B ábrán azonosíthat be.
- Ha az opcionális LED kijelző be van szerelve, akkor a kijelző hosszú mély hangjelzéssel jelzi 3 másodpercig, majd rövid magas hangjelzést bocsát ki ami a hibás szenzor számát jelenti. A kijelző két fázisban jelzi a hibát: - az első a LED kijelzőn közepén narancssárga villogással (alacsony hangjelzés 3 másodpercig). – a második a LED kijelző rövid időre megmutatja a hibás szenzor elhelyezkedését.



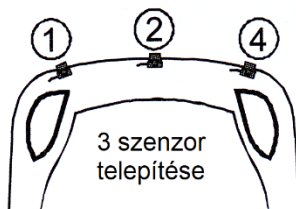
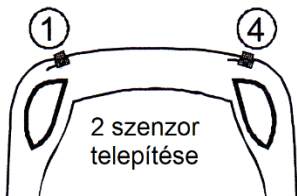
1-es szenzor legrövidebb vezeték.



4-es szenzor leghosszabb vezeték.

## Hibás szenzorok jelzése 2 és 3 szenzor telepítése esetén

Ellenőrizze a csatlakozásokat és a beállításokat (20-as menüpont).



### Nincs hangjelzés

- Ellenőrizze a hangszóró és a kijelző kábeleinek csatlakozását.
- Ellenőrizze a központi egység beállítását (1 hangerő kikapcsolva).

### A szenzorok nem kapcsolnak ki automatikusan

Ellenőrizze a 37 menüpont beállítását =0, valamint a sárga/fekete vezetékek csatlakozását a kilométerórához.

### Téves riasztást kiváltó okok a következők lehetnek:

- Koszos érzékelők (sár, hó jég): tisztítsa meg az érzékelőt egy megfelelő ruhával.
- A szenzorok túl alacsonyan helyezkednek el (4 oldal), használja a szenzorok döntéséhez szolgáló gyűrűket, vagy a beállításon kell változtatni a 25, 26 és 29-es menüpontban.
- Az érzékelők hozzáérnek az autó karosszériájához: Különítse el az érzékelőket a járműtesttől. Az érzékelők nem érhetnek a karosszériához.

### Főegység használata

Amennyiben a hátsó főegységet használja az elő szenzorhoz, vagy fordítva a beállítást módosítani kell a 2 menüpontban.

### A kijelzőn „LO” látható

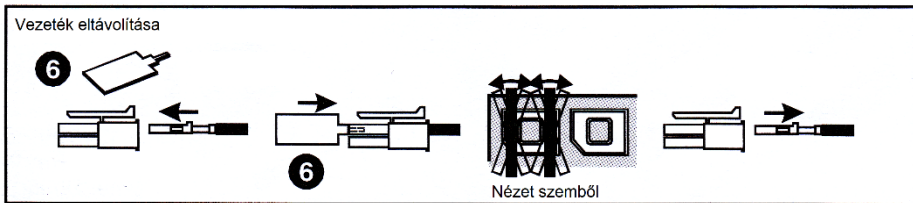
Alacsony feszültség.

### A kijelzőn „IF” látható

A beállítások változathatók alkalmazáson vagy számítógépen a Wifi modulon keresztül.

### A kijelzőn „LE” látható

Figyelem! A LIN-BUS vonalon zárlat van. Ellenőrizze a piros/sárga vezetékek csatlakozását pin 4.



## Technikai specifikáció

Tápfeszültség	10,8 - 32V
Érzékelők aktív áramfelvétele	200mA max.
Üzemeltetési hőmérséklet	-30/80 °C
Ultrahangos frekvencia	40KHz
<b>Kijelző</b>	
Tápfeszültség	9 - 30V
Érzékelők aktív áramfelvétele	120mA max.
Üzemeltetési hőmérséklet	-25/70 °C

### MEGJEGYZÉS

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért. Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!

### Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO -(MB) Italy

### Forgalmazó:

S.M.Power Kft.

2310

Szigetszentmiklós

Csepeli út 15

www.smpower.eu